

P.U.P.I.  Sp. z o.o.
65-849 ZIELONA GÓRA ul. Browarna 1
TEL/FAX 68/4511321

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZLEC.

EGZ.NR

| | |
|-------------|--|
| ZADANIE | PRZEBUDOWA DROGI NA TRASĘ PIESZO - ROWEROWĄ |
| LOKALIZACJA | powiat: Żarski; gmina: Łęknica; miejscowość: Łęknica; ulica: Wiejska; jednostka ewidencyjna: ŁĘKNICA ; obręb: 1 ; dz. nr ewid. 439 |
| BRANŻA | DROGOWA |
| STADIUM | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |
| INWESTOR | GMINA ŁĘKNICA O STATUSIE MIEJSKIM; ul. Żurawska1; 68-208; Łęknica |

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|-------------|--------|
| | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Arnold Drynkorn | 3/90/ZG | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Michał Owsiany | | |

ZIELONA GÓRA; KWIECIEŃ 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA BRANŻY DROGOWEJ PRZEBUDOWY DROGI NA TRASĘ PIESZO-ROWEROWĄ DZ. NR 439

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Gmina Łęknica
ul. Żurawska 1
68-208 Łęknica

1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora i umowa o prace projektowe,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Wizje lokalne w terenie.

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt stałej organizacji ruchu na **drodze gminnej niepublicznej dz. nr 439** w Łęknicy; dla zadania pn „PRZEBUDOWA DROGI NA TRASĘ PIESZO - ROWEROWĄ”.

1.4 Lokalizacja

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miejscowości Łęknica

- j.ewid. Łęknica, obr. 1: 439, należących do Gminy Łęknica.

1.5 Stan istniejący

Trasę pieszo-rowerową projektuje po śladzie istniejącej drogi, która posiada nawierzchnię gruntową, nieutwardzoną. Droga spełnia funkcje użytkowe (techniczna obsługa przyległych terenów). Szerokość istniejącego śladu jest zmienna i oscyluje w granicach 2,50 – 4,00m. Na całej długości trasy występują koleiny oraz liczne zastoiska wody. Na odcinku objętych opracowaniem nie występują przejeść dla pieszych. Na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie pionowe nie występuje.

2.0 Ustawienie znaków i ich rodzaj

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki: małe o licach zabezpieczonych folią odbłaskową typu 1 lub folią pryzmatyczną. Wszystkie znaki pionowe posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością. Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (załącznik do nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003) czyli w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,2 m nad nawierzchnią chodnika. Odchylenie poziome znaków na odcinku prostym 5°. W opracowaniu użyto następujące oznakowanie:

Zaprojektowane oznakowanie pionowe:

| | |
|--------|---|
| B-1 | Zakaz ruchu w obu kierunkach |
| T | NIE DOTYCZY POJADÓW SŁUŻB MIEJSKICH ORAZ LASÓW PAŃSTWOWYCH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 3,5t |
| C13-16 | Droga dla pieszych i rowerów |

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

- oznakowanie pionowe stałej organizacji ruchu ustawiane będzie wyłącznie w granicach działek nr ewid. **439 obręb 1 Łęknica – droga gminna niepubliczna**;
- drogę dla rowerów i pieszych określić stawiając znak C13/16;
- wprowadzić zakaz ruchu w obu kierunkach znakiem B-1 z tabliczką T „NIE DOTYCZY POJADÓW SŁUŻB MIEJSKICH ORAZ LASÓW PAŃSTWOWYCH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 3,5t”

3.0 Okres zmiany organizacji

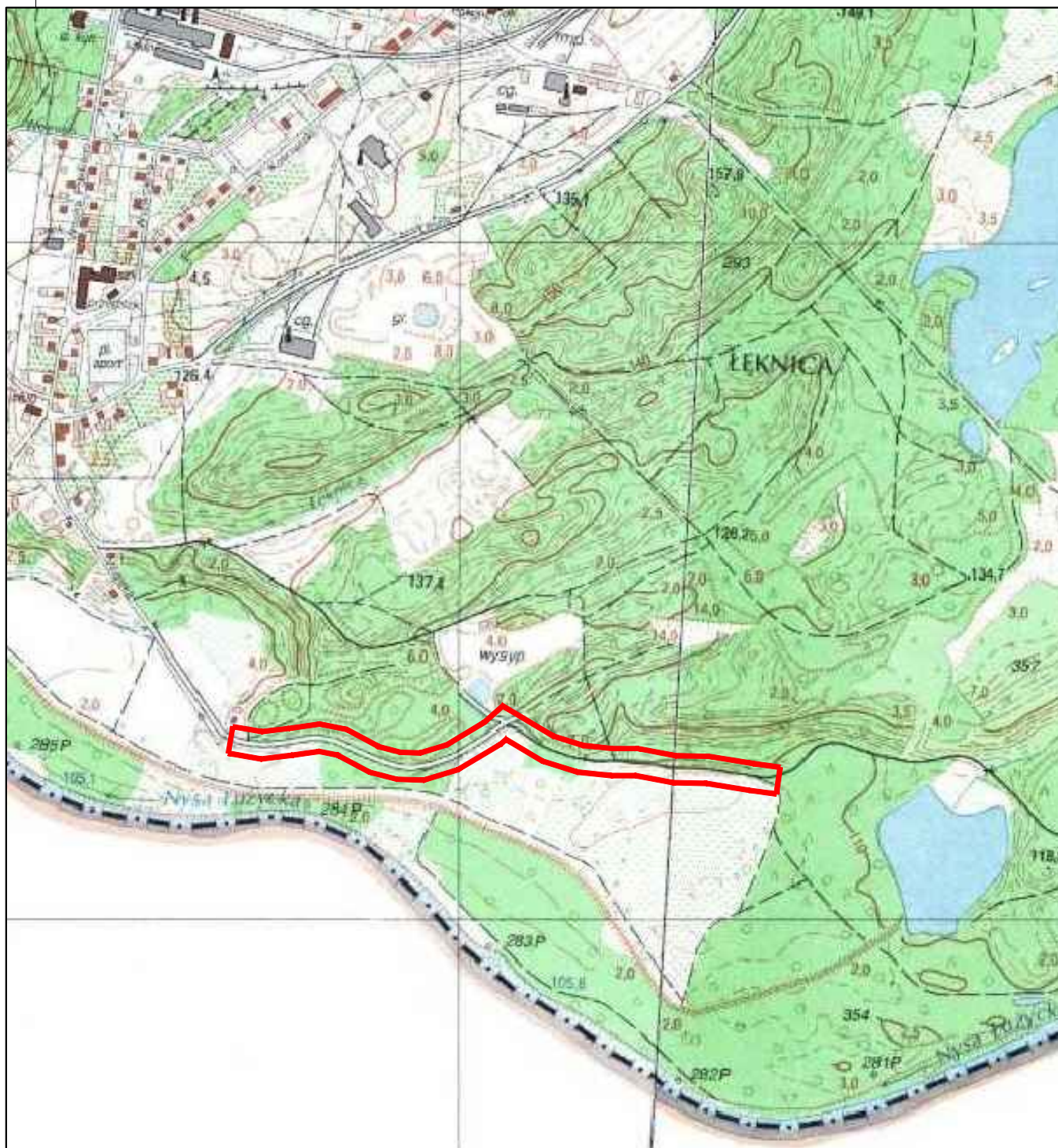
- data wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III KWARTAŁ 2017 r.

4.0 Uwagi końcowe

- Wykonawca powinien dostosować niniejszy projekt organizacji do własnych potrzeb i po ewentualnych zmianach uzgodnić go ponownie z adekwatnymi jednostkami administracji;
- znaki, dla których nie podano odległości umieszczać jak pokazano na rysunkach,
- zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia,

DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---------------------------------------|---------------|
| 1. | Plansza Orientacyjna; skala 1:25 000; | rys. nr D.1.0 |
| 2. | Plan sytuacyjny; skala 1:500; | rys. nr D.2.1 |
| 3. | Plan sytuacyjny; skala 1:500; | rys. nr D.2.2 |



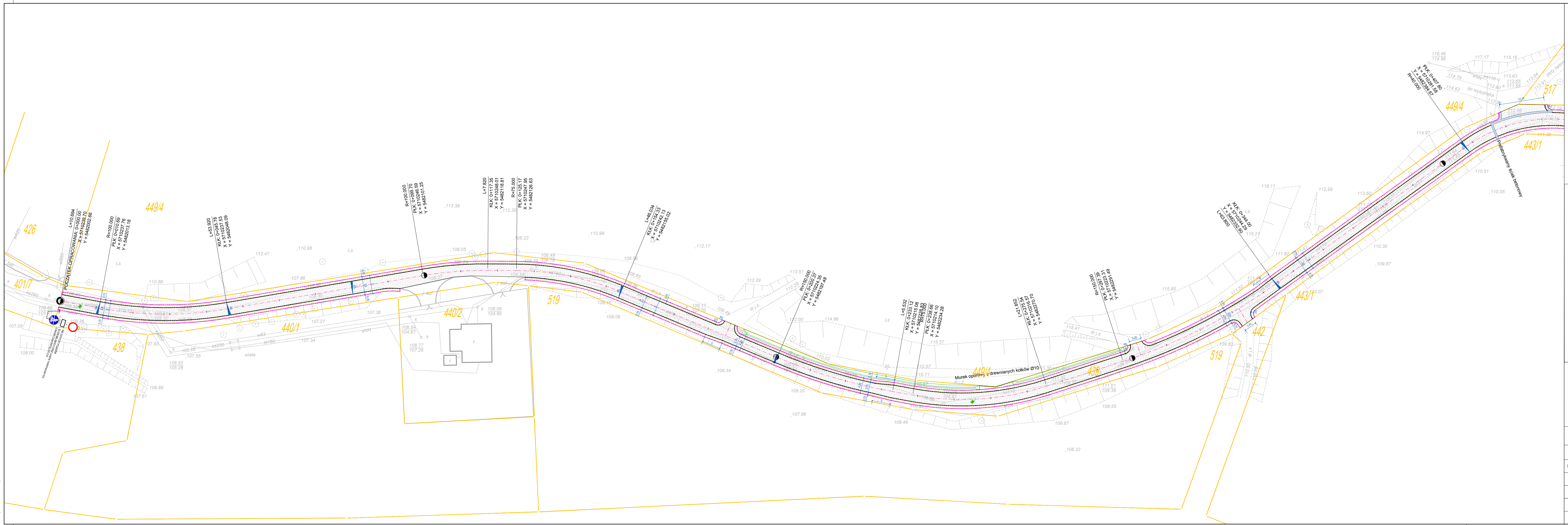
INVESTOR

Gmina Łęknica o statucie Miejskim
ul. Żurawska 1
68-208 Łęknica

Temat : PRZEBUDOWA DROGI NA TRASĘ PIESZO - ROWEROWA

Rysunek : Plan orientacyjny

| | | | |
|-------------------|--------------------------|-------------------|-----------|
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| Projektant | mgr inż. Arnold Drynkorn | 3/90/ZG | |
| Opracował | mgr inż. Jacek Walencki | | |
| Sprawdzający | | | |
| BRANŻA Drogowa | ROK OPRACOWANIA 2017 | SKALA 1:25 000 | NR 1.0 |



Legenda:

- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź pobocza drogi
- Projektowany spadek poprzeczny drogi

PROJEKT

P.U.P.I PLAN Sp. z o.o.
ul. Browarna 1
65-823 Zielona Góra

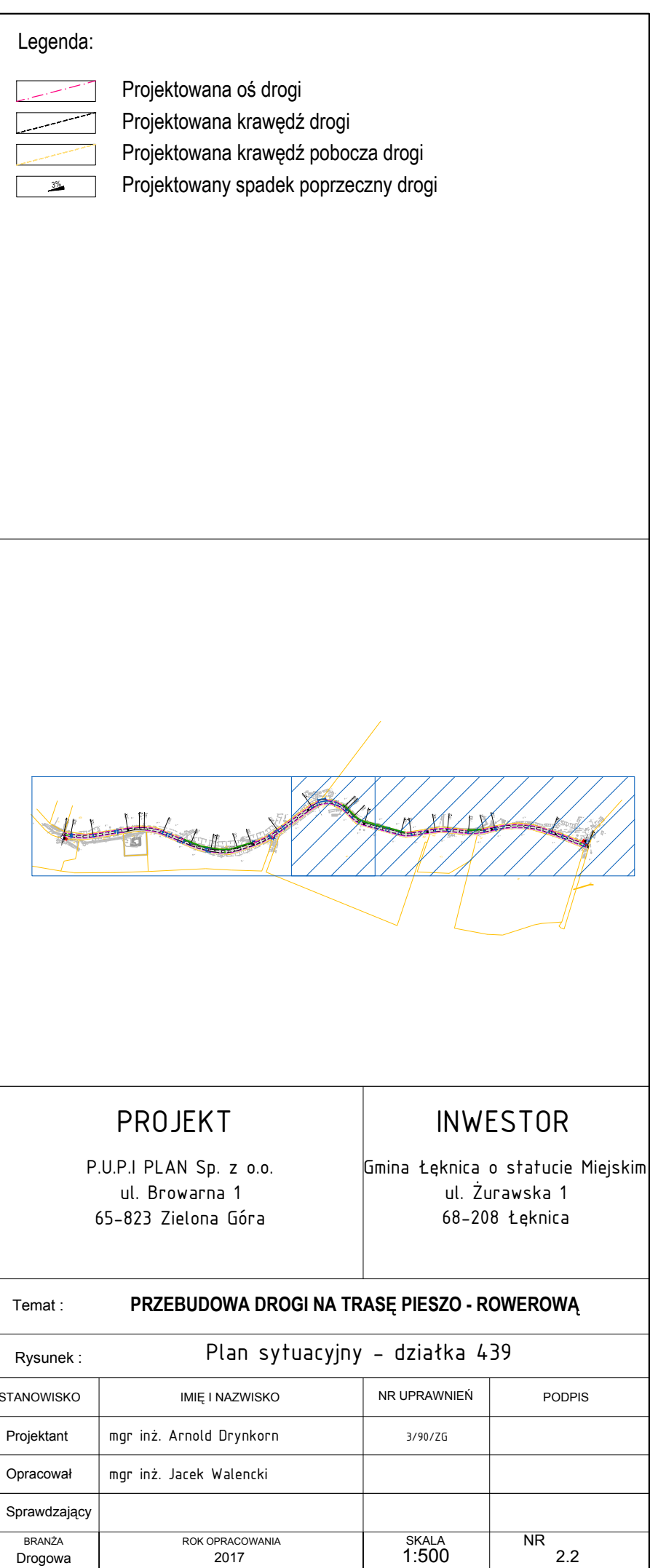
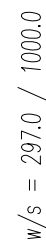
INWESTOR

Gmina Łęknica o statucie Miejskim
ul. Żurawska 1
68-208 Łęknica

Temat : PRZEBUDOWA DROGI NA TRASĘ PIESZO - ROWEROWĄ

Rysunek : Plan sytuacyjny – działka 439

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENI | PODPIS |
|-------------------|--------------------------|----------------|-----------|
| Projektant | mgr inż. Arnold Drynkorn | 3/90/ZG | |
| Opracował | mgr inż. Jacek Walencki | | |
| Sprawdzający | | | |
| BRANŻA Drogowa | ROK OPRACOWANIA 2017 | SKALA 1:500 | NR 2.1 |

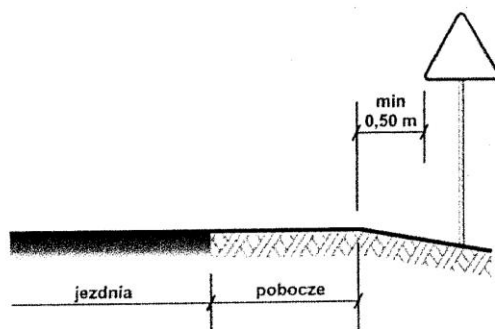


| | | | |
|---|--------------------------|--|-----------|
| PROJEKT P.U.P.I. PLAN Sp. z o.o. ul. Browarna 1 65-823 Zielona Góra | | INWESTOR Gmina Łeknica o statucie Miejskim ul. Żurawska 1 68-208 Łeknica | |
| Temat : PRZEBUDOWA DROGI NA TRASĘ PIESZO - ROWEROWĄ | | | |
| Rysunek : Plan sytuacyjny – działka 439 | | | |
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENI | PODPIS |
| Projektant | mgr inż. Arnold Drynkorn | 3/90/ZG | |
| Opracował | mgr inż. Jacek Walencki | | |
| Sprawdzający | | | |
| BRANŻA Drogowa | ROK OPRACOWANIA 2017 | SKALA 1:500 | NR 2.2 |

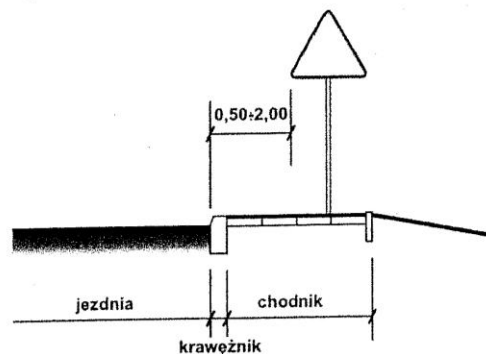
ZAŁĄCZNIKI

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



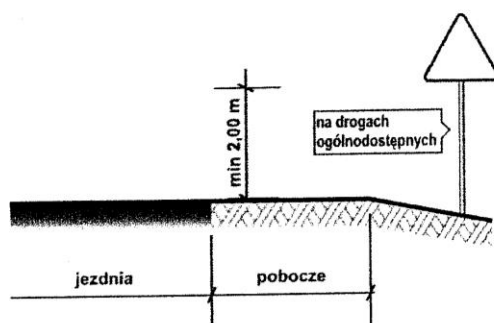
b) na ulicach

UWAGA!

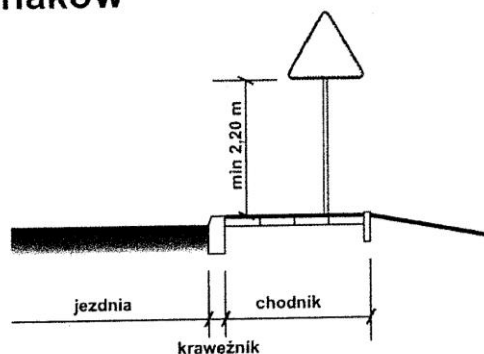
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

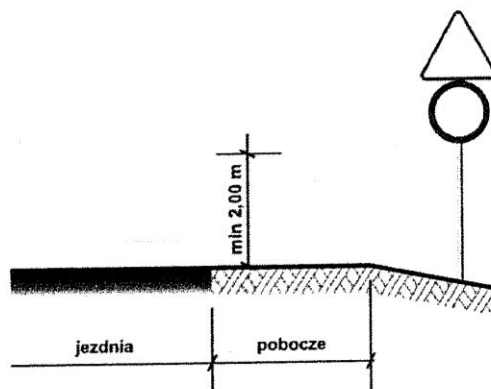
2. Wysokość umieszczania znaków



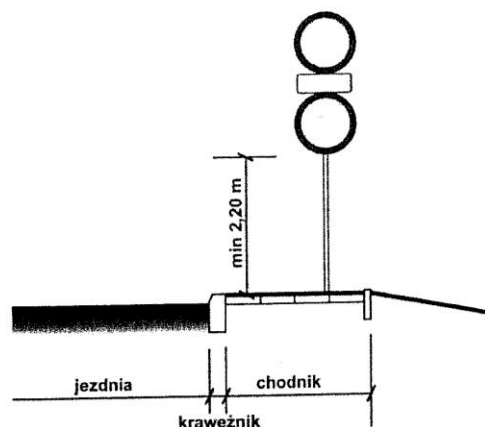
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



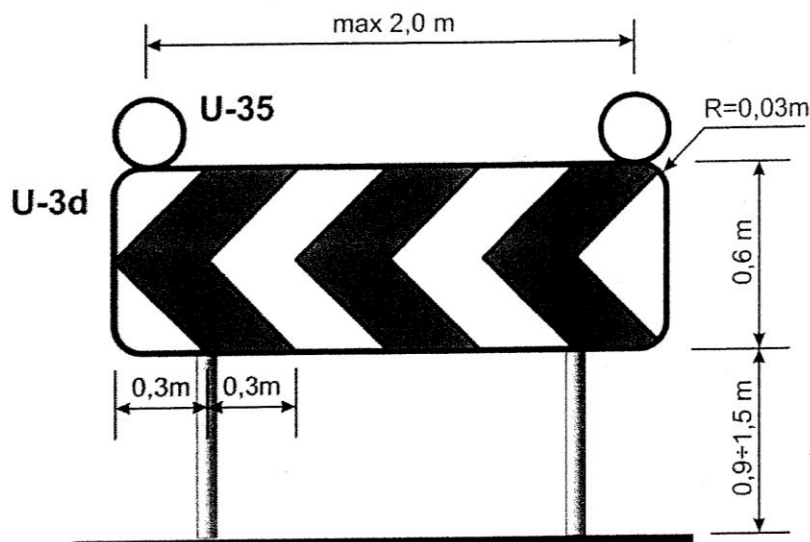
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okragłe znaki zakazu i nakazu średnicy wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

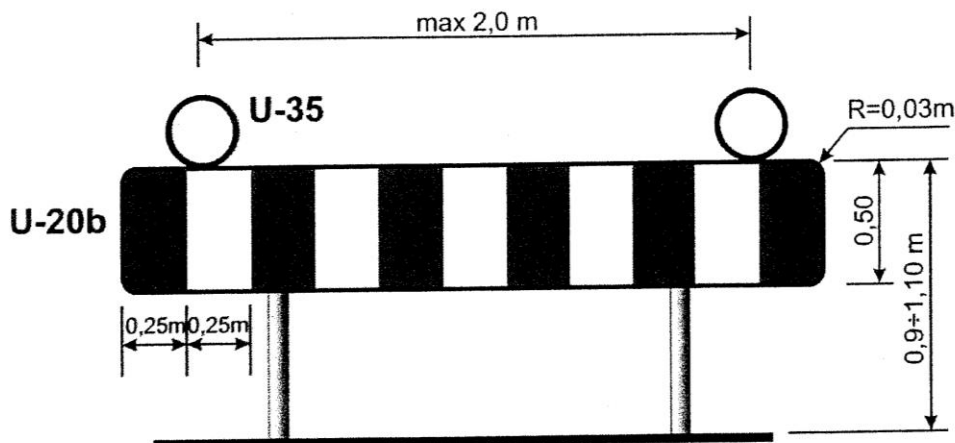
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

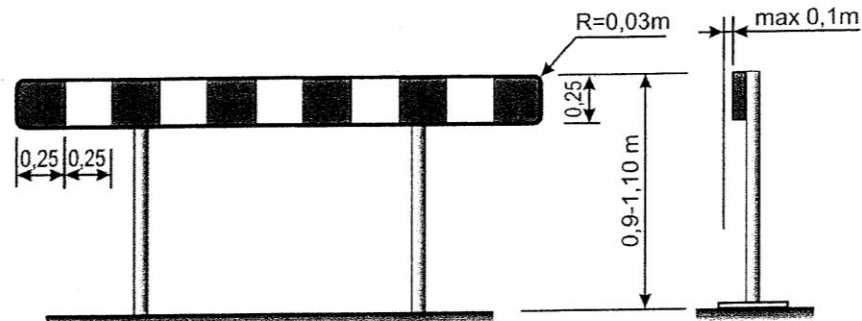
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

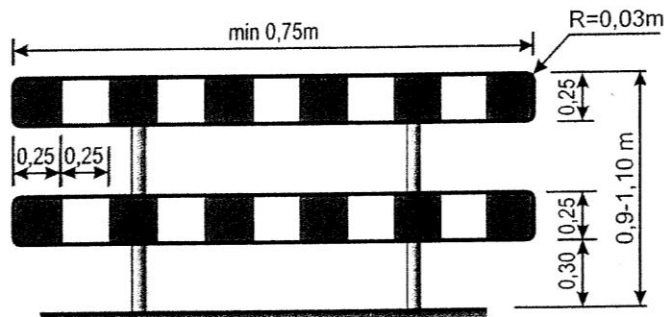
Wzór zapór drogowych



a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

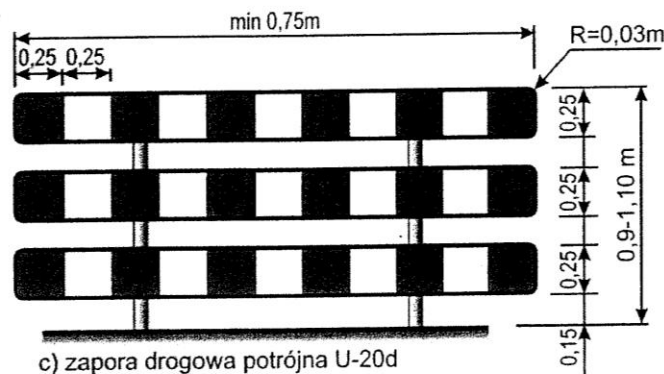
Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygrodzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygrodzenia wzdłuż Jeźdźni. Przy wygrodzeniach wzdłuż jeźdźni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągłych pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



c) zapora drogowa potrójna U-20d

W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygrodzenia części jeźdźni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone $R_{\text{min}}=30\text{mm}$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.