

Zielona Góra, 2018.09.26.

✓ **GMINA ŁĘKNICA**  
ul. Żurawska 1  
68-208 Łęknica

O.ZG.Z-2.4080.62.2018.ab

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2018r informuje, że Dyrektor Oddziału zatwierdził pod pozycją nr 4080/62/2018 z dnia 26.09.2018. lokalizację **2 szt. znaku E-22b** w pasie drogowym drogi krajowej nr 12 w km 2+800 i w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 350 (km 0+050) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu pt. „Stała organizacja ruchu w zakresie oznakowania turystycznego” **na następujących warunkach:**

**Właściciel znaku zobowiązany jest do:**

1. Ustawienia znaków w obecności pracownika Rejonu GDDKiA w Żarach.
2. Utrzymania znaków w stanie estetycznym.
3. W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego należy dokonać konserwacji, naprawy lub usunąć z pasa drogowego.
4. Czasowego usuwania na swój koszt w przypadku konieczności przeprowadzania prac związanych z przebudową lub utrzymaniem drogi, po otrzymaniu pisemnego wezwania zarządcy drogi.

**Zarządca drogi zastrzega sobie prawo:**

1. Usunięcia zatwierdzonego oznakowania z pasa drogowego na koszt właściciela w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego znaku lub jego konstrukcji.
2. Zmiany warunków zatwierdzenia w przypadku wejścia w życie nowych przepisów dotyczących znaków drogowych i warunków ich umieszczania na drodze.
3. Natychmiastowego usunięcia znaków na koszt właściciela w przypadku:
  - stwierdzenia, że zagraża on bezpieczeństwu ruchu drogowego,
  - umieszczenia na nich napisów lub znaków reklamowych,
  - szczególnie ważnych powodów niedających się przewidzieć w chwili wydania zgody.

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Zielona Góra Rejon w Żarach + zał.: 1 egz. proj.

Sprawę prowadzi:

Artur Bednarek

☎ (0-68) 327-10-68, wew. 239

✉ [arbednarek@gddkia.gov.pl](mailto:arbednarek@gddkia.gov.pl)



Z-ca Dyrektora Oddziału  
inż. Katarzyna Kondracka



## PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE

Piotr Manaj, Łaz 30B, 68-200 Żary,  
tel. 608-46-96-50, e-mail: piotrekmanaj@wp.pl

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### ZADANIE:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ZAKRESIE OZNAKOWANIA  
TURYSTYCZNEGO

**LOKALIZACJA:** działka nr. ewid. 488/1, 457/4, obręb Łęknica, miasto  
Łęknica.

**INWESTOR:** Gmina Łęknica, ul Żurawska 1 , 68-208 Łęknica

#### OPRACOWAŁ:

Piotr Manaj

#### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Opis techniczny,
- Plan orientacyjny,
- Plan sytuacyjny organizacji ruchu

#### GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

##### ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260 ze zmianami) oraz § 3 ust.1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości,

dot. drogi krajowej nr 12

z zastrzeżeniem kablowej infrastruktury

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu.....

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu.....

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia

nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

6. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu.....

7. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....

8. Termin ważności czasowej organizacji ruchu.....

9. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia

nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

26-09-2018

data

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. Z-ca Dyrektora Oddziału

inż. Katarzyna Kondracka

Żary, czerwiec 2018

## **OPIS TECHICZNY**

### **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnalizacji drogowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1313);
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o warunki ich umieszczania na drogach;
- wizji lokalnej w terenie.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje skrzyżowanie drogi krajowej nr 12 z drogą wojewódzką nr 350, od km 0+000 do km 0+122. Projekt uwzględnia wprowadzenie znaku E-22b pod tablicą E-2a w km 0+050 strona lewa.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ NATEŻENIE RUCHU.**

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 350 którego dotyczy opracowanie , przebiega przez teren niezabudowany. Posiada jezdnię o szerokości 6,00 m o nawierzchni bitumicznej z poboczem .

Średni Dobowy Ruch na odcinku drogi wojewódzkiej ŁĘKNICA/DK 12/-  
PRZEWÓZ/DK 27/ wynosi wg. GPR z 2015r.

-583 pojazdów.

Średni Dobowy Ruch na odcinku drogi krajowej ŁĘKNICA /OBWODNICA/-  
WĘZEŁ ŻARY ZACHÓD /DK 18/ wynosi wg. GPR z 2015r.

-3566 pojazdów.

#### 4. OZNAKOWANIE

Na załączonym schemacie umieszczono oznakowanie pionowe (znak E-22b). Sposób umieszczania oznakowania pionowego oraz jego wielkość i lica muszą być zgodne z Załącznikiem 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o warunki ich umieszczania na drogach oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

*Na drodze krajowej należy stosować znaki średnie z folii typu 2.*

#### 5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA

- wrzesień 2018 rok

Opracował:

## Plan orientacyjny 1: 10000





**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Zielona Góra, 2018.09.18.

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE**

**Piotr Manaj**

Łaz 30B  
68-200 Żary

O.ZG.Z-2.408.167.2018.ab

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 408/167/2018**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 1, § 8 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu, pn. „Stała organizacja ruchu w zakresie oznakowania turystycznego” w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z drogą wojewódzką nr 350, złożonego w GDDKiA Oddział w Zielonej Górze w dniu 13.09.2018 roku celem zatwierdzenia,

**przedmiotowy projekt odsyłam w celu uzupełnienia poprawek.**

1. Na planie sytuacyjnym nanieść istn. oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD występujące na drodze krajowej nr 12 (opisać symbole i określić pikietaż).
2. Na planie sytuacyjnym wprowadzić oznakowanie turystyczne projektowane na drodze krajowej nr 12 w km 2+800 wg odrębnego opracowania.

Biorąc pod uwagę powyższe po wprowadzeniu poprawek 3 egz. projektu organizacji ruchu ponownie złożyć do zatwierdzenia w tut. Oddziale. Do czasu otrzymania nowych materiałów, sprawa pozostaje bez biegu.

W załączeniu:

1. 2 egz. projektu organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/ZG  
Rejon Dróg Krajowych w Żarach

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. Z-ca Dyrektora Oddziału  
*inż. Katarzyna Kondracka*

Zbigniew Szumański  
Kierownik Rejonu

Żary, dnia 10.09.2018 r.

**O.ZG.Z-14.4080.9.2018.13.dg**

**Projektowanie i Nadzorowanie**  
**Piotr Manaj**  
**Łaz 30B**  
**68-200 Żary**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze Rejon w Żarach informuje, że opiniuje **pozytywnie** projekt stałej organizacji w zakresie oznakowania turystycznego w ciągu drogi wojewódzkiej DW 350 w obrębie skrzyżowania z DK 12/12n **z uwagami :**

1. Znak E-22b należy umieścić pod znakiem E-2a bez zmiany lokalizacji znaków, korygując odpowiednio jego rozmiary do wielkości znaku kierunkowego z zachowaniem odpowiedniej wysokości jego umieszczenia bez zmiany lokalizacji.

KIEROWNIK REJONU  
  
mgr Zbigniew Szumański

Sprawę prowadzi :  
Dariusz Gazdowski  
Tel. (0-68) 363 40 18  
e- mail : dgazdowski@gddkia.gov.pl

Zielona Góra, dnia 2018-08-21

DG.III.8022.253.2018.BS

**Projektowanie i Nadzorowanie**

**Piotr Manaj**

**Łaz 30B**

**68-200 Żary**

Działając na podstawie § 6 ust. 2 i § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 sierpnia br. jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

**o p i n i u j ę   b e z   u w a g**

projekt czasowej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem oznakowania turystycznego E-22b „Park Mużakowski” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 350 w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 12.

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Zielonej Górze  
(ZDW-ZG-WZD-510-61/18)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Stawomir Kotylak  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji





Zielona Góra, 2018-08-03

ZDW-ZG-WZD-510-61/18

Projektowanie i Nadzorowanie  
Piotr Manaj  
Łaz 30 B  
68-200 Żary

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784)

opiniuje z uwagami

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania turystycznego (Park Mużakowski, ścieżka geoturystyczna) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 350:

1. projektowane tablice nie mogą zastępować istniejącego oznakowania.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Gospodarki i Infrastruktury. **W przypadku nie wprowadzenia oznakowania w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia projekt wymaga ponownego zaopiniowania w tut. Zarządzie z uwagi na możliwość wystąpienia zmian w istniejącym oznakowaniu.**

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu i określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie na drogach wojewódzkich ustali z właściwym miejscowo Rejonem Dróg Wojewódzkich termin i szczegóły realizacji robót co najmniej 7 dni przed ich wprowadzeniem.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

*Grzegorz Szulc*

Otrzymuje do wiadomości:

- 1) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie
- 2) a/a M.G

Gorzów Wlkp. 01.08.2018

## O P I N I A

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017, poz. 1260, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

### Projektowanie i Nadzorowanie

Piotr Manaj

Łaz 30B, 68-200 Żary

### opiniuję

projekt zmiany stałej organizacji ruchu polegający na wprowadzeniu oznakowania turystycznego E-22b „Park Mużakowski” w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z drogą wojewódzka nr 350 w okolicy m. Łęknica z następującą uwagą:

- 1) znaki należy odsunąć jak najdalej od skrzyżowania - mając na uwadze, że miejsce niebezpieczne takie jak skrzyżowanie nie powinno być „przeładowane” informacjami rozprasającymi kierowców oraz niezwiązanymi bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu drogowego znak E-22b należy ustawić ok. 40-50m przed skrzyżowaniem a nie bezpośrednio na nim – zgodnie z intencją ustawodawcy „w odległości do 50m przed skrzyżowaniem”.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tutaj. KWP oraz KPP w Żarach na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Otrzymują:

1. adresat /+załącznik/
2. KPP WRD Żary /+załącznik/
3. aa.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Gorzowie Wlkp.  
z up. NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Gorzowie Wlkp.  
mł. insp. Wiesław Widecki

Lubuska Regionalna Organizacja Turystyczna „LOTUR”

65-057 Zielona Góra  
ul. Podgórna 7  
tel./fax: +48 68 45 65 553 tel.: +48 68 45 27 559  
e-mail: turystyka@lotur.eu  
www.lotur.eu www.lubuskie.travel



14.02.2018  
Sekretariat  
15.02.2018  
322 99303  
[Podpis]

Zielona Góra 14.02.2018r.

Szanowny Pan

Piotr Kuliniak

Burmistrz

Gmina Łęknica

LOTUR 52 /02/2018

Dot: Opinii znaków E-22 atrakcji turystycznych Park Mużakowski i Ścieżka goeturystyczna „Dawna kopalnia Babina

W związku z Państwa pismem z dnia 02.02.2018 dotyczącym opiniowania znaków drogowych E-22 atrakcji turystycznych Park Mużakowski i Ścieżka goeturystyczna „Dawna kopalnia Babina województwa lubuskiego, Lubuska Kapituła Drogowych Znaków Turystycznych odbyła dwa posiedzenia w lutym br. oraz poprosiła o konsultacje ekspertów z GDDKiA z Zielonej Góry, przedstawiciele naszych członków z południowej części naszego regionu. Po odbytych spotkaniach przedstawiamy Państwu naszą opinię.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. do zadań Regionalnej Kapituły należy m.in. opiniowanie **projektów** znaków samochodowych szlaków turystycznych, **zatwierdzenia atrakcji** do oznakowania oraz opiniowanie **lokalizacji** na drogach wojewódzkich, miejskich, powiatowych i gminnych. Autostrady i drogi ekspresowe opiniuje Kapituła przy Polskiej Organizacji Turystycznej.

Z uwagi na ważność tematu, ponieważ bardzo cieszymy się, że temat został podjęty, bardzo zależy Lubuskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej „LOTUR” na prawidłowym oznakowaniu turystycznym naszego regionu zajęliśmy się szybko tematem.

Przedstawiona grafika znaków nie budzi naszych zastrzeżeń, opiniujemy pozytywnie.

Także jeżeli chodzi o lokalizację trafnie Państwo wskazaliście.

Wątpliwości nasze budzą jedynie:

- znaki na str 11.i str 12 Połączenie DK27 i 12 rondo zielonogórskie 39km, DK12 rondo Żary 35km  
naszym zdaniem strzałki winny być w tzn. odbiciu lustrzanym bowiem w Polsce obowiązuje ruch  
prawostronny

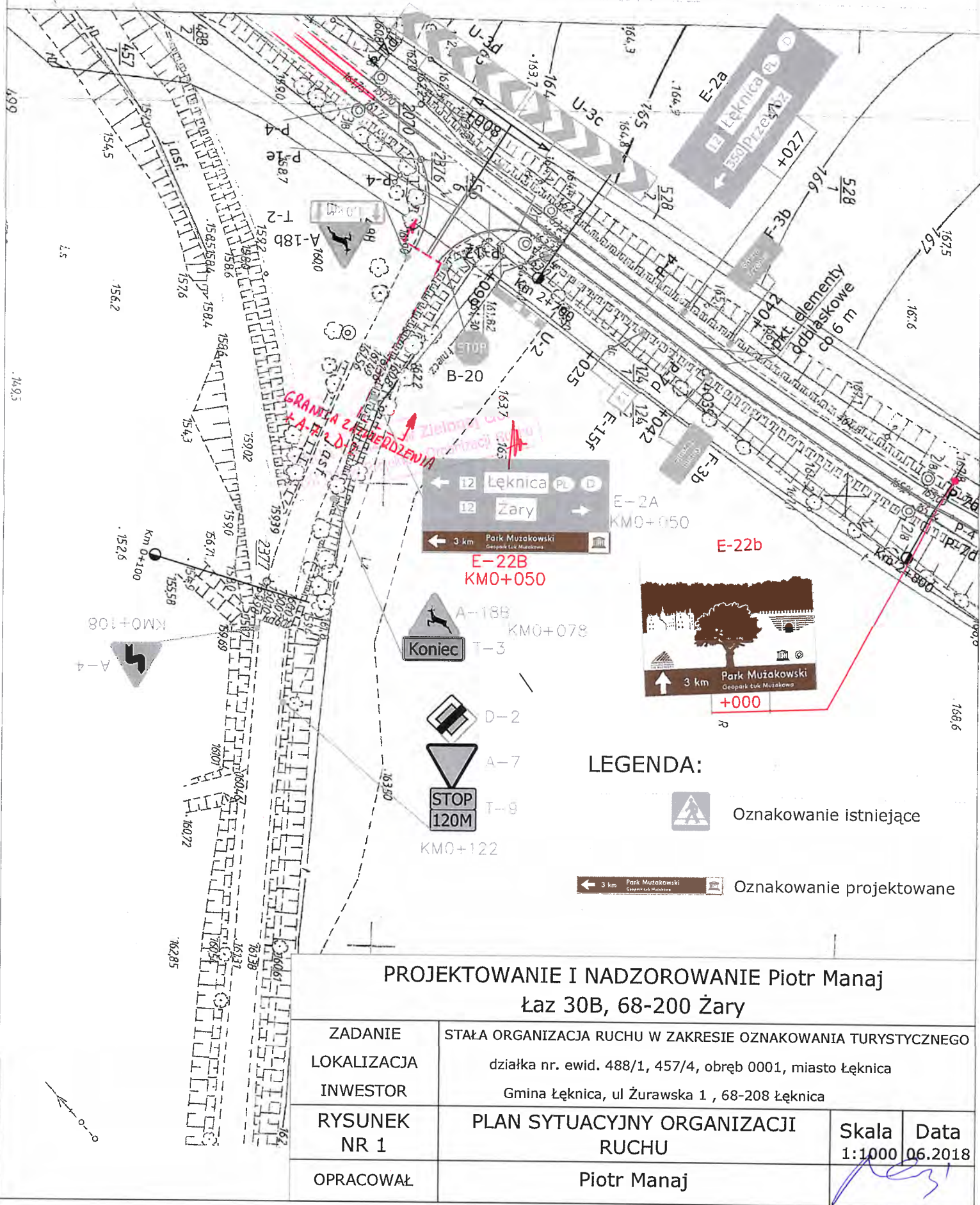
-proponujemy także str 5 połączyć ze str 25 i pokazać lokalizację na jednej karcie

-zastrzeżenia nasze budzi także lokalizacja znaku zaprezentowanego na karcie 24 DK18, Olszyna -  
26km

Reasumując do grafiki przedstawionych atrakcji turystycznych nie mamy zastrzeżeń i opiniujemy  
pozytywnie.

2 powołanie  
PREZES  
Andrzej BROCH





Grafika i wymiary znaku E-22b



Grafika i wymiary znaku E-22b

