

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

### NR 2.2023

Na podstawie art. 71 ust.1, ust 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ust. 1 pkt b) i c), art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 03.03.2023r. (data wpływu do UM Łęknica) złożonego przez Gminę Łęknica, ul. Dworcowa 7/4, reprezentowaną przez pełnomocnika Marcina Parysa M&J sp. z o.o., al. Wojska Polskiego 41, 68-200 Żary, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Łęknicy:

#### stwierdza:

- brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uzgadnia środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowa ulicy Granicznej (droga gminna 101917F) i ulicy Dworcowej (droga gminna nr 101916F) w Łęknicy”**.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### Uzasadnienie

Pismem z dnia 03.03.2023r. (data wpływu do UM Łęknica) Gmina Łęknica reprezentowana przez Marcina Parysa M&J Sp. z o.o. złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowa ulicy Granicznej (droga gminna 101917F) i ulicy Dworcowej (droga gminna nr 101916F) w Łęknicy”**.

Podstawę kwalifikacji przedsięwzięcia stanowi § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Wniosek o wydanie decyzji środowiskowej został złożony w związku z koniecznością uzyskania pozwolenia na budowę – art. 72 ust. 1 pkt ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane całe przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie uproszczony wypis z rejestru gruntów dla działek: 59/5, 192, 210, 218/1, 218/2, 219, 251/4, 251/8, 128/2, 128/3,

237, 129, 194, 162/17, 162/15, 162/18, 162/19, 199, 200, 217, 203/4, 166/3, 197/1, 274, 198/2, 204/1, 204/3, 209/1, 209/2, 169/10, 214/1, 232, 174/2, 211/2, 208, 214/5, 203/3, 230/2, 238, 241, 539/1, 89, 214/8, 214/9, 539/2, 204/2, 193/1, 540/2, 167/1, 167/2, 540/1, 169/9, 540/3, 540/5, 215/2, 540/4, 90/3, 90/4, 99, 139, 162/20, 162/21, 169/22, 169/2, 169/3, 169/6, 169/7, 169/8, 174/5, 164, 166/2, 170/2, 165, 171/26, 193/2, 202/1, 202/2, 202/3, 212, 213/1, 214/6, 214/7, 214/10, 233, 229, 235, 236, 231, 239, 172, 195/1, 240, 215/1, 166/1, 197/2, 197/3, 197/4, 198/1, 203/1, 211/4, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych.

Zgodnie z art 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.): *Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.*

*Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:*

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;*
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub*
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem. (art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.)*

Na podstawie informacji zgromadzonych w niniejszym postępowaniu ustalono, że liczba stron przekracza 10. Wobec powyższego zastosowanie w niniejszej sprawie ma art. 49 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn.zm.): *Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. (...) Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej” (art.49 §2 Kodeksu postępowania administracyjnego).*

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.) oraz 73 ust.1, art.74 ust.3, art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) Burmistrz Łęknicy obwieszczeniem z dnia 07.03.2023r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łęknicy (poz. nr 23), zamieszczenie obwieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej (<https://bip.umleknica.pl>).

Realizacja planowanej inwestycji jest zgodna z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Łęknica – uchwalonego Uchwałą Nr XXXV.224.2021 Rady Miejskiej w Łęknicy z dnia 23.12.2021r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego poz. 89 z dnia 11.01.2022r., z wejściem w życie od 26.01.2022r.

Zgodnie z § 3 ust 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) przedsięwzięcie polegające na rozbudowie ulicy Granicznej (droga gminna nr 101917F) i ulicy Dworcowej (droga gminna 101916F) w Łęknicy kwalifikuje się jako przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) Burmistrz Łęknicy w dniu 07.03.2023r. wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zgorzelcu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żarach w odpowiedzi pismem nr NZ.9022.2.85.2023 z dnia 16.03.2023r. (data wpływu do UM Łęknica: 23.03.2023r.) uznał, że ze względu na wymogi higieniczne i zdrowotne nie wnosi o ustalenie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w dniu 22.03.2023r. (data wpływu do UM Łęknica: 23.03.2023r.) pismem znak: WZŚ.4220.160.2023.DB wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zgorzelcu pismem z dnia 13.04.2023r. nr WR.ZZŚ.6.4901.22.2023.KS wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków realizacji przedsięwzięcia. Zdaniem organu prowadzącego postępowanie, brak jest podstaw do uwzględnienia warunków określonych przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu. Wymagania określone w opinii mają charakter ogólny lub wynikają z innych wymogów prawnych.

Zawiadomieniem z dnia 21.04.2023r. Burmistrz Łęknicy zawiadomił strony postępowania o zajętych stanowiskach przez w/w organy opiniujące. Zawiadomienie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łęknicy pod poz. 48 oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej (<https://bip.umleknica.pl>).

Planowane przedsięwzięcie zakłada poprowadzenie drogi po istniejącej osi w sposób najkorzystniejszy pod względem zajęcia terenów prywatnych oraz umożliwiający bezpieczne poprowadzenie ruchu pieszego. Wariant alternatywny zakłada prowadzenie drogi po śladzie istniejącej osi ulicy wraz z poszerzeniem pasa drogowego dla możliwości zlokalizowania w granicach pasa drogowego – oprócz chodników – także wydzielonych dróg dla rowerów, co wiązałoby się z koniecznością wykupu gruntów.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1029 z późn.zm.):

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie**

Teren planowanego przedsięwzięcia stanowią istniejące drogi gminne nr 101916F – ul. Dworcowa o nawierzchni drobnowymiarowej z kostki kamiennej, nr 101917F – ul. Graniczna o nawierzchni bitumicznej o następujących parametrach:

- droga klasy L
- obciążenie ruchem KR2
- obciążenie nawierzchni 115kN/oś
- szerokość jezdni 5,5m

Planowane przedsięwzięcie, polega na rozbudowie ulicy Dworcowej na odcinku ok. 1 km od skrzyżowania z ulicami Polną, Fabryczną i Wojska Polskiego w kierunku wschodnim. Przewiduje się wymianę nawierzchni z kostki kamiennej na całym planowanym do rozbudowy odcinku ul. Dworcowej i zastąpienie jej nawierzchnią bitumiczną. Ponadto projekt przewiduje budowę nowego skrzyżowania w formie małego ronda (Dz=30m, szerokość jezdni – 5m, szerokość przejezdnego pierścienia 2,5m), które stanowić będzie skrzyżowanie ulic Dworcowej, Granicznej, Polnej i Fabrycznej. Przed rondem do ulicy Dworcowej włączać się będzie ulica Wojska Polskiego. Przewidziano zmianę geometrii wlotu ulicy Wojska Polskiego dla uzyskania konta skrzyżowania zbliżonego do kąta prostego. Na ulicy Dworcowej skonstruowano pas lewoskrętu w ul. Wojska Polskiego. Trasy w planie rozbudowywanych ulic poprowadzono wpisując się w istniejące granice pasów drogowych, tak by zmieścić wymaganą szerokość jezdni oraz obustronne chodniki. Jedynie w rejonie planowanego ronda u zbiegu ulic Granicznej, Fabrycznej, Polnej i Wojska Polskiego konieczne będą niewielkie poszerzenia granic pasa drogowego (dotyczy działek 171/29, 129, 193/2). Dla rozbudowanych ulic Granicznej i Dworcowej zaprojektowano pasy ruchu o szerokości 2,75m. Jezdnie ulic zaprojektowano, jako bitumiczne, obramowane krawężnikami betonowymi typu lekkiego. Chodniki wzdłuż ulic zaprojektowano o szerokości 2,0m, jako zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Do wszystkich nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż ulic zaprojektowano zjazdy indywidualne. Trasy profili podłużnych osi projektowanych ulic poprowadzono zasadniczo po rzędnych istniejącego terenu, tak by uzyskać dopuszczalne spadki na zjazdach do posesji. Wody opadowe ze zjazdów będą skierowane w stronę ulicy i dalej do sieci wpustów ulicznych i kanalizacji deszczowej. Na odcinkach prostych ulica Dworcowa posiadać będzie przekrój daszkowy z 2% pochyleniami poprzecznymi. Jednostronne pochylenie poprzeczne będzie występować jedynie w km 0+950 na łuku poziomym o R=53m.

Poniżej zestawienie poszczególnych działek, na których planuje się przedmiotową inwestycję:

nr działki	powierzchnia (ha)	własność
59/5	1,1957	Gmina Łęknica, ul. Żurawska 1
218/1	0,7658	j.w.
218/2	0,5356	j.w.
99	0,3898	j.w.
139	0,9006	j.w.
192	0,1840	j.w.
210	0,1391	j.w.
213/1	0,1285	j.w.
219	0,2538	j.w.
251/8	2,4891	j.w.
193/2	0,0543	j.w.
171/29	10,4914	j.w.
129	0,0994	1. Joanna Sylwia Pierścińska 2. Krzysztof Walter 3. Grzegorz Pierściński

Istniejąca powierzchnia przedsięwzięcia przewidzianego do rozbudowy wynosi 13.468m<sup>2</sup>, po jej rozbudowie wynosić będzie 14.118m<sup>2</sup>.

Działki wymagające czasowego zajęcia w związku z realizacją robót towarzyszących: 171/26, 172, 539/2, 90/3, 90/4, 169/6, 1659/10, 171/29, 169/9, 193/1, 197/4, 197/1, 198/2, 199, 212, 213/1, 214/8, 214/9, 214/10, 251/8, 232, 231, 214/7, 214/5, 214/6, 214/1, 215/1, 233, 540/1, 230/2, 237, 238, 239, 240, 241, 260/2, 275/1.

Projektowane przedsięwzięcie zakresem prac obejmuje:

- ul. Graniczna – 50mb
- ul. Dworcowa – 1018mb
- ul. Wojska Polskiego – 43mb
- ul. Fabryczna – 32mb
- ul. Polna – 46mb,
- ul. Kościuszki – 42mb

Konstrukcje nawierzchni zastosowane w projekcie:

Nawierzchnia dla jezdni małego ronda i dojazdów do ronda na długości 5,0m od zewnętrznej krawędzi ronda:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – wzmocnienie podłoża – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa

Nawierzchnia dla wszystkich ulic objętych projektem:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – wzmocnienie podłoża – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa

Nawierzchnia dla zjazdów oraz zatok postojowych:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej (kostka typu „dwuteownik”, kolor grafitowy)
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – wzmocnienie podłoża – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa

Nawierzchnia chodników:

- 8 cm – kostka betonowa (typu cegła 20x10cm, kolor szary)
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10 cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa

Nawierzchnia przejezdnego pierścienia na rondzie:

- 18/17 cm – kostka granitowa
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z chudego betonu cementowego C8/10
- 15 cm – wzmocnienie podłoża – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa

Nawierzchnia wysepek kanalizujących na wlotach na rondo (ul. Graniczna i Dworcowa poza przejściami dla pieszych):

- 8x11 cm – kostka granitowa
- 4 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10cm – podbudowa – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi**

Planowana inwestycja przebiega przez tereny śródmiejskie miasta Łęknica, jest to teren o znikomej wartości przyrodniczej, dlatego nie przewiduje się żadnego negatywnego oddziaływania zarówno w trakcie realizacji jak i w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia. Zagospodarowanie niewielkich powierzchni nieutwardzonych ograniczone zostanie do obsiania ich mieszanką traw odpornych na zasolenie.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem poza okresem lęgu ptaków. Planowane przedsięwzięcie ograniczy się do istniejącego pasa drogowego i niewielkich, nowych wolnych powierzchni w obrębie zaprojektowanego ronda, które w obecnej chwili stanowią antropogeniczne zbiorowiska trawiaste, w związku z tym nie przewiduje się pośrednich i bezpośrednich szkód mających wpływ na bioróżnorodność omawianego terenu.

Przewiduje się wykorzystanie następującej ilości wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

mieszanki mineralno – bitumiczne (podbudowa)	657m <sup>3</sup>
mieszanki mineralno – bitumiczne (wartswa ścierna)	328 m <sup>3</sup>
kruszywo łamane	1839 m <sup>3</sup>
kruszywa stabilizowane cementem	1917 m <sup>3</sup>
kostka betonowa wibroprasowana	5221 m <sup>3</sup>
piasek średni lub gruby	248 m <sup>3</sup>
krawężnik betonowy o wym 15x30cm	2459 mb
obrzeża betonowe 6x20cm	2151mb
woda przemysłowa	120 m <sup>3</sup>

Eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem wody, ani innych zasobów naturalnych.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości**

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą tylko ścieki socjalno – bytowe osób zatrudnionych przy wykonywaniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do sieci miejskiej – w ramach inwestycji przewidziano budowę elementów kanalizacji deszczowej – nowe wpusty uliczne do istniejących studni kanalizacyjnych. Z uwagi na drogę lokalną i małe natężenie ruchu kołowego (max. ŚDR ok. 1333 poj./dob na 2023r.) oraz brak innych źródeł zanieczyszczeń wód opadowo – roztopowych nie przewiduje się istotnego zagrożenia środowiska gruntowo- wodnego.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu**

Zgodnie z art.3 art. pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1504 z późn.zm.) przez poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji, ze względu na rodzaj, skalę przedsięwzięcia i zastosowane rozwiązania technologiczne nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady typowe dla prowadzenia robót ziemnych, budowlano-montażowych oraz instalacyjnych. Będą to głównie odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i elementy obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Przewidywane ilości poszczególnych odpadów:

Rodzaj wytwarzanych odpadów	Kod odpadu	Ilość odpadów [Mg/rok]	Sposób Zagospodarowania
Gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	1 176	Przekazanie do dalszego zagospodarowania uprawnionym odbiorcom
Odpady betonu z rozbiórek i remontów (kostka betonowa)	17 01 01	940	Magazynowanie w sposób selektywny, do dalszego wykorzystania
Odpady z remontów i przebudowy dróg (kostka granitowa)	17 01 81	314	Magazynowanie w sposób selektywny, do dalszego wykorzystania

Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (pochodzące z rozbiórki – frezowania istniejących nawierzchni)	17 03 02	294	Przekazanie do dalszego zagospodarowania uprawnionym odbiorcom
Tłuczeń (kruszywo łamane) inny niż wymieniony w 17 05 05 (pochodzący z podbudowy rozbiórki istniejących nawierzchni)	17 05 08	754	Przekazanie do dalszego zagospodarowania uprawnionym odbiorcom
Urobek z pogłębienia inny niż 17 05 05	17 05 06	4 300	Przekazanie do dalszego zagospodarowania uprawnionym odbiorcom
Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	3	Przekazanie do dalszego zagospodarowania uprawnionym odbiorcom

Jedynym odpadem w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będzie:

- odpad z czyszczenia ulic i placów (20 03 03) – ok. 8 Mg/r.
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (20 03 01) – ok. 1,5Mg/r.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji**

Etap budowy nie będzie wiązał się ze znaczącą ingerencją w środowisko. Na etapie budowy sprowadzać się będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłu do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia ustąpi po zakończeniu prac budowlanych – prognozuje się, iż będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, nieznaczące i odwracalne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem oddziaływania będzie przede wszystkim emisja odpadów, ścieków, hałasu do środowiska oraz zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Przedsięwzięcie wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przeprowadzono analizę w zakresie oddziaływania planowanej rozbudowy dróg na powietrze atmosferyczne. Przewiduje się na etapie eksploatacji emitowanie do atmosfery z terenu planowanego przedsięwzięcia:

- NO<sub>2</sub>
- CO
- PM<sub>10</sub>
- PM<sub>2,5</sub>
- C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> (alifatyczne, aromatyczne)
- benzen.



Z przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wyliczeń wynika, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie doprowadzi do przekroczenia obowiązujących norm dla emisji zanieczyszczeń gazowo – pyłowych.

Teren planowanego przedsięwzięcia zakwalifikowano, ze względu na określenie dopuszczalnych norm hałasu, jako „tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej”, dla których za dopuszczalne wartości poziomów hałasu emitowanego do środowiska przyjęto następujące wartości:  
- równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia w przedziale czasu odniesienia równy 16 godzinom wynosi:

$$L_{Aeq8h} = 65dB$$

- równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy w przedziale czasu odniesienia równy 8 godzinom wynosi:

$$L_{Aeq1h} = 56dB$$

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia roboty budowlane prowadzone będą w porze dnia przy niewielkim zaangażowaniu sprzętu budowlanego ze względu na ograniczenia wynikające z szerokości pasa drogowego oraz stosowanej technologii robót budowlanych, dlatego nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach objętych ochroną akustyczną.

W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch kołowy. Na podstawie przeprowadzonych analiz i obliczeń przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia ustalono, że równoważny poziom dźwięku A hałasu emitowanego do środowiska w porze dziennej i nocnej, pochodzący od pojazdów poruszających się po omawianym terenie nie przekroczy na granicy pasa drogowego wartości dopuszczalnych określonych w obowiązujących przepisach prawa (rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U z 2014r., poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia poprawi sytuację akustyczną – aktualnie emisja hałasu jest znaczna ze względu na stan techniczny i rodzaj nawierzchni drogi (kostka).

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) *obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;*
- b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie,*
- c) *obszary górskie lub leśne,*
- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,*
- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,*
- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,*
- g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,*
- h) *gęstość zaludnienia,*
- i) *obszary przylegające do jezior,*
- j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*
- k) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe*

Stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie ma zlokalizowanych obszarów wodno – błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, uzdrowisk, ani też obszarów ochrony uzdrowiskowej, wybrzeży i środowisku morskim, obszarów górskich lub leśnych, obszarów przylegających do jezior, stref ochrony ujęć wody, obszarów objętych ochroną (odległość do Parku Krajobrazowego Łuk Mużakowa ok. 400m), na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j.Dz.U.z 2022r. poz.916), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów.

Wschodni fragment drogi, za ulicą Żurawską, znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Ziemia Lubuska – środek GKZ-2. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie jednak wiązać się z zagrożeniem dla ciągłości w/w korytarza i nie będzie wpływać negatywnie na jego cele ochrony.

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, inwestycja zlokalizowana jest na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600092, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jak niezagrożone. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Nysa Łużycka od Skrody do Chwaliszówki o kodzie RW60001917475 – jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako części wód jako zagrożone. Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego postępowania nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na w/w jednolitych częściach wód.

Na terenie gminy gęstość zaludnienia wynosi ok. 145 os. / km<sup>2</sup> (wg danych GUS stan na dzień 31 XII 2021r.)

Teren projektowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze zurbanizowanym. W sąsiedztwie znajdują się zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Z przedstawionych w sprawie dokumentów wynika, że zakres oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie przekraczał dopuszczalnych norm.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

#### ***a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać***

Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszar geograficzny oraz ludność. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się zabudowa mieszkaniowa. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazano, że wszelkie emisje związane z realizacją i funkcjonowaniem planowanej inwestycji (hałas, emisje do powietrza) nie przekroczą dopuszczalnych norm, również z uwzględnieniem istniejących obiektów stacji paliw.

#### ***b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze***

Nie występuje transgraniczne oddziaływanie na elementy przyrodnicze, ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznego oddziaływania.

#### ***c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,***

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, ze względu na jego charakter i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja nie obciąży istniejącej infrastruktury technicznej, efektem jej realizacji będzie natomiast poprawa jakości dróg gminnych, ograniczenie emisji hałasu i pyłu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występować przekształcenia terenu wyłącznie w zakresie, w jakim będzie to niezbędne do wykonania inwestycji. Na etapie eksploatacji oddziaływanie na środowisko będzie ograniczone do minimum.

***d) prawdopodobieństwa oddziaływania,***

Oddziaływania na środowisko wystąpią głównie w fazie realizacji inwestycji. Po zrealizowaniu inwestycji, biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania, nie przewiduje się oddziaływania na środowisko.

Analiza oddziaływania przedsięwzięcia pod kątem wpływu na klimat oraz adaptacji przedsięwzięcia do zmian klimatu wykazała, że planowane przedsięwzięcie (przy zachowaniu wymogów i reżimów technologicznych) nie wpłynie na środowisko naturalne. Użyte do budowy materiały będą posiadały odpowiednie atesty i parametry techniczne, dzięki czemu odporne będą na m.in. wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze, silne wiatry, fale mrozu. Realizacja obiektu pozostanie bez wpływu na gleby i wody podziemne. Uciążliwości związane z budową i eksploatacją nie przekraczają standardów jakości środowiska tj. przekroczenia granicznych wielkości emisyjnych w zakresie dopuszczalnego poziomu hałasu, ochrony powietrza atmosferycznego, ochrony gleby i wody oraz wytwarzania odpadów poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

***e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,***

Oddziaływania będą miały charakter miejscowy, krótkotrwały i odwracalny. Teren inwestycji nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej ulicy Granicznej i Dworcowej. W przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia udokumentowano, że po realizacji inwestycji nie dojdzie do kumulacji oddziaływań, mogącej powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji i energii w środowisku.

**g) możliwość ograniczenia oddziaływania**

Brak możliwości ograniczenia oddziaływania na środowisko – projektowane rozwiązania techniczne i technologiczne mają zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiadać będzie tytuł prawny lub nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego dnia 21.04.2023r. zawiadomiono strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami postępowania oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie. Zawiadomienie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łęknicy pod poz. 49 oraz na stronie internetowej [www.bip.umleknica.pl](http://www.bip.umleknica.pl).

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Po przeanalizowaniu, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych tut. organ uznał, że przyjęte rozwiązania zapewnią ochronę środowiska zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji i uwarunkowań przedsięwzięcia w związku oddziaływaniem przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), w szczególności ze względu na - rodzaj, usytuowanie i charakterystykę przedsięwzięcia oraz możliwy zasięg i rodzaj oddziaływania, Burmistrz Łęknicy odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego Rozbudowie ulicy Granicznej (droga gminna nr 101917F) i ulicy Dworcowej (droga gminna nr 101916F).

W związku ze spełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po przeprowadzeniu analizy specyfiki przedmiotowego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, w oparciu o cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

Decyzja niniejsza została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Burmistrza Łęknicy tj. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Łęknicy w dniu 19 maja 2023r. i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łęknicy.

#### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Łęknicy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Doręczenie decyzji w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 735 z późn.zm.) następuje po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie tj. dnia 05.06.2023r.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

*Z up. Burmistrza Łęknicy  
/-/ Agnieszka Ślebiedzińska*

Otrzymują:

- 1) strony postępowania w trybie art. 49 KPA w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- 2) Gmina Łęknica, ul. Żurawska 1, 68-208 Łęknica – pełnomocnik: Marcin Parys „M&J” Sp. z o.o., Aleja Wojska Polskiego 41, 68-200 Żary
- 3) a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żarach, ul. Podchorążych 23A,5 68-200 Żary
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wlkp.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zgorzelcu, ul. Lubańska 9a, 59-900 Zgorzelec

Załącznik:

1. *Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia*

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1923 z późn.zm) - załącznik część I pkt 45, uiszczono w dniu 06.03.2023r. na konto Urzędu Miejskiego w Łęknicy nr 59 1020 5460 0000 5002 0058 2130 opłatę skarbową w wysokości 205zł oraz z tytułu udzielonego pełnomocnictwa 17zł.