

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<u>ZADANIE INWESTYCYJNE:</u>	REMONT CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI PRZY UL. ŻURAWSKIEJ W ŁĘKNICY
<u>ADRES INWESTYCJI:</u>	UL. ŻURAWSKA 68-208 ŁĘKNICA dz.nr ewid. 219,220,164 obręb 0001 jedn.ewid.08 1101_1
<u>INWESTOR:</u>	Urząd Miejski w Łęknicy ul. Żurawska 1, 68-208 Łęknica
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	INWEST –BUD SŁAWOMIR KUBÓW mgr inż. Sławomir Kubów m. Marszów ul. Leśna 5 68-200 Żary tel. 666 852 871 e-mail : slawek.kubow@gmail.com
<u>BRANŻA:</u> <u>ZAKRES OPRACOWANIA:</u>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI DROGOWA
<u>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA:</u>	<i>Oświadczam, że niniejszy projekt wykonany został zgodnie z ustaleniami określonymi w warunkach zabudowy, wymaganiami ustawy ,warunkami technicznymi , przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej (art. 20 ust.4 ustawy- Prawo budowlane)</i>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	ZAKRES	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGOWA	OPRACOWAŁ:	mgr inż. Sławomir Kubów	41/98/ZG	mgr inż. SŁAWOMIR KUBÓW upr. bud nr ewid. 41/98/ZG do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

DATA OPRACOWANIA: Kwiecień 2019r.

Zawartość opracowania:

A. PROJEKT BUDOWLANY

1. Opis techniczny do remontu chodników wraz ze zjazdami _____ str. 2 - 5

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Projekt zagospodarowania działki

Plan sytuacyjny

Przekroje pionowe

Rys. nr P.B.D.01

Rys. nr P.B.D.02

Rys. nr P.B.D.03

A. PROJEKT BUDOWLANY

I. OPIS TECHNICZNY

- do projektu remontu chodników i zjazdów wzdłuż ulicy Żurawskiej w Łęknicy.

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustalenia z Inwestorem,
- Podkład geodezyjny,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami),
- Aktualne normy i przepisy techniczne,
- Wizja lokalna w terenie oraz ustalenia z właściwymi instytucjami,

2.0. LOKALIZACJA

Na działce o numerze ewidencyjnych 219, 220 i 164 przy ulicy Żurawskiej w Łęknicy przewidziany jest do realizacji remont chodników z kostki betonowej.

3.0. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest wykonanie w ramach remontu nowego chodnika z kostki betonowej koloru szarego oraz nowych zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego i częściowo koloru szarego.

4.0. STAN ISTNIEJĄCY NAWIERZCHNI

W związku z robotami polegającymi na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej oraz nowych krawężników drogowych zaszła konieczność korekty wysokościowej chodnika (w całym jego zakresie). Istniejące odcinki chodnika przewidziane do remontu są aktualnie częściowo rozebrane w wyniku robót polegających na ułożeniu nowych krawężników drogowych. Na odcinkach zalega częściowo istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej, nawierzchnia z płytek betonowych, nawierzchnia z trylinki oraz z betonu, a także obrzeże betonowe.

5.0. URZĄDZENIA PODZIEMNE NA TERENIE PLANOWANEGO REMONTU CHODNIKÓW.

W związku z remontem przewiduje się regulację wysokościową nakryw studzienek telekomunikacyjnych.

6.0. ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowane utwardzenie terenu obejmuje :

- a) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników z kostki betonowej, z płytek chodnikowych, trylinki, nawierzchni betonowej oraz obrzeży betonowych.
- b) Ułożenie obrzeży betonowych wzdłuż ciągu pieszego, w razie potrzeby również na zjazdach (brak nawierzchni istniejącej oraz niemożliwość nawiązania do nawierzchni istniejącej),
- c) Wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej typu „Holland” gr. 8 cm koloru szarego o powierzchni 706,87 m²,
- d) Wykonanie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej typu „Holland” gr. 8 cm koloru szarego o powierzchni 35,60 m² i z kostki betonowej typu „Holland” gr. 8 cm koloru grafitowego o powierzchni 151,41 m²,

- e) Roboty uzupełniające polegające na humusowaniu i obsianiu terenu wzdłuż remontowego ciągu pieszego.

7.0. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Lokalizację nowego chodnika wyznaczono w nawiązaniu do lokalizacji istniejących linii krawężnika drogowego. Podczas prac regulujących związanych z nową sytuacją utwardzenia mogą wystąpić utrudnienia w postaci korzeni drzew. W trakcie wykonywania prac drogowych należy wziąć pod uwagę potrzebę wykonania obejść korzeni, ewentualnie zasięgnięcie porady dendrologa w sprawach dotyczących usunięcia kolidujących korzeni.

Nawierzchnie utwardzonych kostką betonową ciągów pieszych zostaną ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm ustawionych na ławie z oporem wykonanej z betonu C12/15. Pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych i placów należy wykonać w taki sposób (zachowując minimalne spadki), aby zapewnić prawidłowe odwodnienie utwardzonych terenów.

8.0. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja projektowanego utwardzenia ciągów pieszych (chodnika) składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej z fazą typu „Holland” gr.8cm koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm lub miął kamienny 0-4mm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.15cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr.10cm

Konstrukcja projektowanego utwardzenia zjazdów składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej z fazą typu „Holland” gr. 8cm koloru szarego **(pierwszy zjazd od budynku Urzędu Miejskiego)** i grafitowego **(pozostałe zjazdy)**,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm lub miąż kamienno 0-4mm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr.15cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

9.0. PRACE ZIEMNE, BUDOWLANE I TOWARZYSZĄCE

- roboty rozbiórkowe istniejących warstw podbudowy,
- niwelacja terenu,
- wykonanie korytowania pod podbudowę,
- wykonanie warstw podbudowy pod projektowane utwardzenie,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

10.0. UWAGI KOŃCOWE.





Obiekt należy wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem i obowiązującymi przepisami technicznymi i prawa budowlanego, normami budowlanymi i wytycznymi wykonania robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia na budowie innych warunków niż przyjęto w projekcie powiadomić projektanta.

Opracował:
mgr inż. Sławomir Kubów

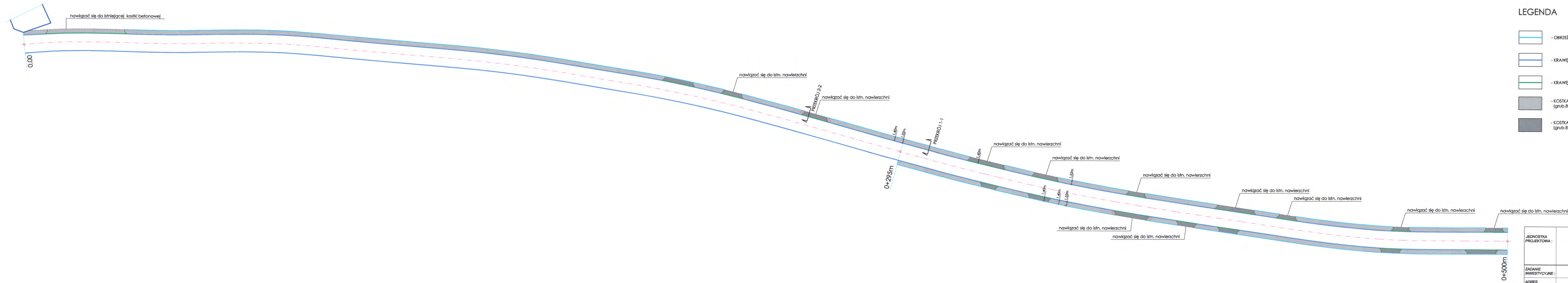




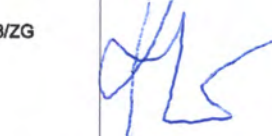
LEGENDA

-  - OBRZEŻE BETONOWE 8X30
-  - KRAWĘŻNIK DROGOWY WYSTAJĄCY 15X30X100
-  - KRAWĘŻNIK DROGOWY OBNIŻONY 15X30X100
-  - KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (grub.8 cm koloru szarego z fazą)
-  - KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (grub.8 cm koloru grafitowego z fazą)

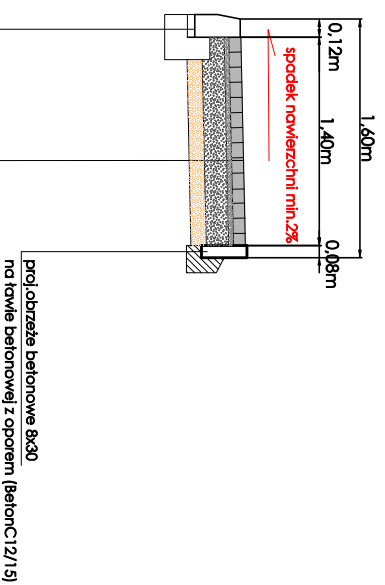
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Biuro Projektowe Sławomir Kubów ul. Żurawska 5, 00-200 Żary tel. 666 852 871	
ZADANIE INWESTYCYJNE:		REMONT CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZDAMI PRZY UL. ŻURAWSKIEJ	
ADRES INWESTYCJI:		ul. Żurawska dz.nr 219,220	
INWESTOR:		Urząd Miejski w Łęknicy ul. Żurawska 1, 68-208 Łęknica	
PROJEKT BUDOWLANY			
Tytuł rysunku:	Imię i Nazwisko:	Nr UPK i Branża:	PODPIS:
Projekt zagospodarowania działki	mgr inż. Sławomir Kubów	4158/23	<i>[Signature]</i>
Branża:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
DROGOWA	1:750	04.2019	P.B.D. 01



- LEGENDA**
-  - OBRZEŻE BETONOWE BX30
 -  - KRAWĘŻNIK DROGOWY WYSTAJĄCY 15X30X100
 -  - KRAWĘŻNIK DROGOWY OBNIŻONY 15X30X100
 -  - KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (grub.8 cm koloru szarego z faza)
 -  - KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND (grub.8 cm koloru grafitowego z faza)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Inwest- Bud Sławomir Kubów mgr inż. Sławomir Kubów Marszów ul. Leśna 5, 68-200 Żary tel.666 852 871			
ZADANIE INWESTYCYJNE:	REMONT CHODNIKA WRAZ ZE ZJAZADAMI PRZY UL. ŻURAWSKIEJ			
ADRES INWESTYCJI:	ul. Żurawska dz.nr 219,220			
INWESTOR:	Urząd Miejski w Łęknicy ul.Żurawska 1,68-208 Łęknica			
PROJEKT BUDOWLANY	ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
TYTUŁ RYSUNKU:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. I BRANŻA	POOPIS	
Plan sytuacyjny	OPRACOWAŁ: mgr inż. Sławomir Kubów	41/98/ZG		
BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:500	DATA: 04.2019	NR RYSUNKU:	PB.D. 02

**PRZEKRÓJ 1-1 (chodnik)
powierzchnia- 706,87m²**



istn. krawężnik betonowy 15x30x100

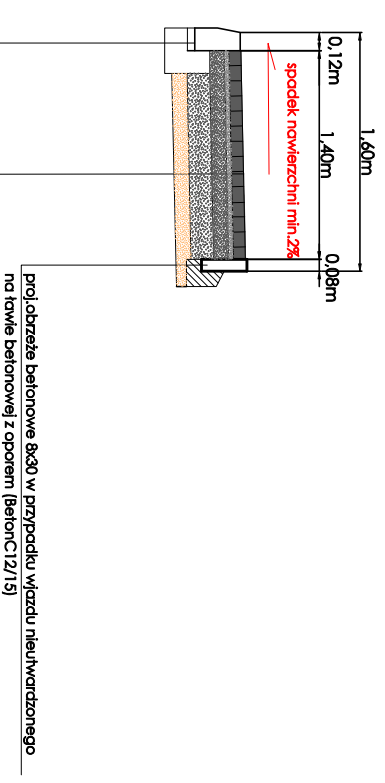
kostka betonowa z fazy gr. 8 cm typu holland koloru szarego

podsyпка cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3 cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

warstwa odcinająca - piasek grub. 10 cm

**PRZEKRÓJ 2-2 (jazd)
powierzchnia- 187,01m²
w tym (szara= 35,60m², antracytowa=151,41m²)**



istn. krawężnik betonowy 15x30x100

kostka betonowa z fazy gr. 8 cm typu holland koloru grafitowego/szarego

podsyпка cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3 cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,0 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

warstwa odcinająca - piasek grub. 10 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :	Inwest- Bud Sławomir Kubów mgr inż. Sławomir Kubów Warszów ul. Leśna 5, 68-200 Żary tel. 666 852 871
ZADANIE INWESTYCYJNE :	REMONT CHODNIKA WRAZ ZE ZŁAZADAMI PRZY UL. ŻURAWSKIEJ
ADRES INWESTYCJI :	ul. Żurawska dz. nr 219,220
INWESTOR :	Urząd Miejski w Łęknicy ul. Żurawska 1, 68-208 Łęknica

PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU :			
PRZEKROJE PIONOWE			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Sławomir Kubów		
IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. I BRANŻA	PODPIS	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
NR UPR. I BRANŻA			PODPIS

BRANŻA :	SKALA :	DATA :	NR RYSUNKU :
DROGOWA	1:50	04.2019	PB.D. 03