

**PRZEDSIĘBIORSTWO INWESTYCYJNO USŁUGOWE  
BUDOWNICTWA „LEADAR„ sc  
68-200 ŻARY ul. Osadników Wojskowych 40/7**

---

## **OPIS TECHNICZNY**

**OBIEKT: PRZEBUDOWA PARKINGU**

**LOKALIZACJA: ŁĘKNICA PL. POKOJU**

**BRANŻA: DROGOWA**

**INWESTOR: GMINA MIEJSKA W ŁĘKNICY  
ul. ŻURAWSKA 1 68-208 ŁĘKNICA**

**OPRACOWAŁ : M.NOWAK**

*Data opracowania sierpień 2012*

# **OPIS TECHNICZNY**

DLA PRZEBUDOWY PARKINGU W ŁĘKNICY PRZY PLACU POKOJU.

## **1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Istniejący parking przy Pl. Pokoju posiada wjazd od strony południowej. Do parkingu doprowadzone są chodniki pozwalające na bezkonfliktowe dojście do głównych dróg. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się poprzez wpust uliczny, przyłącze Ø 200 do kanalizacji deszczowej.

Nawierzchnia parkingu wykonana jest z betonu grubości 10 cm. , obramowana krawężnikiem betonowym. Ciągi piesze wykonane są z płytek chodnikowych i z kostki betonowej z obramowaniem z obrzeży betonowych.

### **Zestawienie powierzchni istniejących objętych opracowaniem**

- parking - 387,91 m<sup>2</sup>
- chodniki - 86,88 m<sup>2</sup>

## **2. Stan projektowany**

### **2.1. Parking**

Projektuje się powiększenie powierzchni parkingu kosztem istniejących chodników. Parking obramowano krawężnikiem wysokim betonowym o wym. 15x30cm. Na wjeździe ułożyć krawężnik najazdowy. Na przedmiotowym terenie projektuje się 15 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz 1 stanowisko dla osoby niepełnosprawne. Usytuowanie miejsc postojowych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Nawierzchnię parkingu wykonać z szarej kostki betonowej „POLBRUK”.

Miejsca parkingowe wyznaczyć poprzez malowanie linii rozgraniczających farbą chlorokauczukową.

### **Konstrukcja nawierzchni miejsc manewrowych i postojowych.**

- 8,0 cm - kostka betonowa „POLBRUK”, kolor szary
- 3,0 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

- 15,0 cm - podbudowa z tłuźnia kamiennego

Przed ułożeniem poszczególnych warstw należy rozebrać istniejącą nawierzchnię betonową, wykonać korytowanie, profilowanie z uwzględnieniem spadków w kierunku odwodnienia liniowego oraz zagęszczenie gruntu rodzimego.

Krawężniki betonowe 15x30cm należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu B10 .

## **2.2. Chodniki**

Chodniki wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Chodniki obramować obrzeżem o wymiarach 6x20 cm ułożonych na podsypce piaskowej.

### **Konstrukcja nawierzchni chodników**

- 6,0 cm - kostka betonowa „POLBRUK”, kolor szary
- 3,0 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15,0 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego

## **2.3. Zestawienie powierzchni projektowanych objętych opracowaniem**

- parking - 431,03 m<sup>2</sup>
- chodniki - 40,20 m<sup>2</sup>

## **2.4. Odwodnienie**

Wody opadowe z parkingu poprzez założone spadki poprzeczne i podłużne spłyną do odwodnienia liniowego z polimerobetonu kl.obiążenie min B 125. Koryta odwadniające ułożyć na ławie betonowej B-25 zgodnie z wytycznymi producenta. Istniejący wpust zdemontować. W jego miejsce zamontować studzienkę odpływową z koszem osadczym i połączyć z istniającym przyłączem fi 200.

## **2.5. Znakowanie**

Wykonać znakowanie pionowe i poziome zgodnie z planem sytuacyjnym i Dziennikiem Ustaw.

## **2.6. Warunki odbioru**

Do odbioru robót należy przedstawić dla inwestora szkic i mapę powykonawczą z naniesionymi rzędnymi terenu i spadkami.