

Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

Zielona Góra, 2018.09. 18

✓ **GMINA ŁĘKNICA**
ul. Żurawska 1
68-208 Łęknica

O.ZG.Z-2.4080.59.2018.ab

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.09.2018r informuje, że Dyrektor Oddziału zatwierdził pod pozycją nr 4080/59/2018 z dnia 14.09.2018. lokalizację **4 szt. znaków E-22b** w pasie drogowym drogi krajowej nr 27 w km 0+644 i 0+740 w m. Przewóz zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu pt. „Stała organizacja ruchu w zakresie oznakowania turystycznego” **na następujących warunkach:**

Właściciel znaków zobowiązany jest do:

1. Ustawienia znaków w obecności pracownika Rejonu GDDKiA w Żarach.
2. Utrzymania znaków w stanie estetycznym.
3. W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego należy dokonać ich konserwacji, naprawy lub usunąć z pasa drogowego.
4. Czasowego usuwania na swój koszt w przypadku konieczności przeprowadzania prac związanych z przebudową lub utrzymaniem drogi, po otrzymaniu pisemnego wezwania zarządcy drogi.

Zarządca drogi zastrzega sobie prawo:

1. Usunięcia zatwierdzonego oznakowania z pasa drogowego na koszt właściciela w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego znaków lub ich konstrukcji.
2. Zmiany warunków zatwierdzenia w przypadku wejścia w życie nowych przepisów dotyczących znaków drogowych i warunków ich umieszczania na drodze.
3. Natychmiastowego usunięcia tablic na koszt właściciela w przypadku:
 - stwierdzenia, że zagrażają one bezpieczeństwu ruchu drogowego,
 - umieszczenia na nich napisów lub znaków reklamowych,
 - szczególnie ważnych powodów niedających się przewidzieć w chwili wydania zgody.

Do wiadomości:

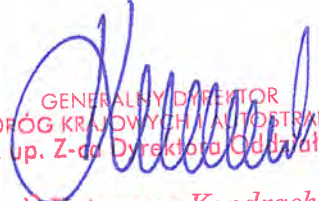
1. GDDKiA O/Zielona Góra Rejon w Żarach + zał.: 1 egz. proj.

Sprawę prowadzi:

Artur Bednarek

☎ (0-68) 327-10-68, wew. 239

✉ arbednarek@gddkia.gov.pl


GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. Z-ca Dyrektora Oddziału
inż. Katarzyna Kondracka



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE

Piotr Manaj, Łaz 30B, 68-200 Żary,
tel. 608-46-96-50, e-mail: piotrekmanaj@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ZAKRESIE OZNAKOWANIA
TURYSTYCZNEGO

LOKALIZACJA: działka nr. ewid. 80/10, obręb Przewóz, gmina Przewóz

INWESTOR: Gmina Łęknica, ul Żurawska 1 , 68-208 Łęknica

OPRACOWAŁ:

Piotr Manaj

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260 ze zmianami) oraz § 3 ust.1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości,

w części: dot. drogi krajowej nr 27

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami. Ze zmianami. Katarzyna Kondracka

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Opis techniczny,
- Plan orientacyjny,
- Grafika i wymiary znaku E-22b,
- Plan sytuacyjny organizacji ruchu.

2. Nazwa i numer projektu organizacji ruchu: 408615917016
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 12.07.2018
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: 14.09.2018
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. Z-ca Dyrektora Oddziału

podpis

inż. Katarzyna Kondracka

Żary, lipiec 2018

OPIS TECHICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnalizacji drogowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1313);
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o warunki ich umieszczania na drogach;
- wizji lokalnej w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi krajowej nr 27, od km 0+644 do km 0+757. Projekt uwzględnia wprowadzenie znaków E-22b w km 0+644,5 strona prawa (pod tablicą E-2A) i w km 0+740 strona lewa.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ NATĘŻENIE RUCHU.

Odcinek drogi krajowej nr 27 którego dotyczy opracowanie , przebiega przez teren zabudowany. Posiada jezdnię o szerokości 6,00m o nawierzchni bitumicznej z poboczem gruntowym o szer. 1,5m – 5,0m (strona lewa) i chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1,5m. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 350.

Średni Dobowy Ruch na odcinku GR.PAŃSTWA-DR. WOJ. 350 PRZEWÓZ wynosi wg. GPR z 2015r.
-1832 pojazdów.

Średni Dobowy Ruch na odcinku DR.WOJ 350 PRZEWÓZ-WĘZEL ŻARY POŁUDNIE
/DK 18/ wynosi wg. GPR z 2015r.
-1092 pojazdów.

4. OZNAKOWANIE

Projektowane znaki nie mogą ograniczać widoczności.

Na załączonym schemacie umieszczono oznakowanie pionowe (znak E-22b). Sposób umieszczania oznakowania pionowego oraz jego wielkość i lica muszą być zgodne z

Załącznikiem 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o warunki ich umieszczania na drogach oraz

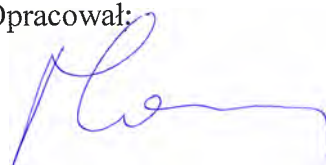
Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Na drodze krajowej należy stosować znaki średnie z folii 2 typu.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA

- październik-grudzień 2018 rok

Opracował:



Zbigniew Szumański
Kierownik Rejonu

Żary, dnia 14.08.2018 r.

O.ZG.Z-14.4080.9.2018.5.dg

Projektowanie i Nadzorowanie
Piotr Manaj
Łaz 30B
68-200 Żary

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze Rejon w Żarach informuje, że opiniuje **pozytywnie** projekt stałej organizacji w zakresie oznakowania turystycznego na odcinku DK 27 km 0+700÷0+757 **z uwagami:**

1. Odcinek drogi DK 27 objęty opracowaniem w całości przebiega w terenie zabudowanym
2. Nieprawidłowa lokalizacja znaków E-22b w km 0+721. Należy go umieścić po prawej stronie drogi do 50 m przed skrzyżowaniem z DW 350

KIEROWNIK REJONU

mgr Zbigniew Szumański

Sprawę prowadzi:
Dariusz Gazdowski
Tel. (0-68) 363 40 18
e-mail: dgazdowski@gddkia.gov.pl

Gorzów Wlkp. 29.08.2018

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017, poz. 1260, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

Projektowanie i Nadzorowanie

Piotr Manaj

Łaz 30B, 68-200 Żary

opiniuję

projekt zmiany stałej organizacji ruchu polegający na wprowadzeniu oznakowania turystycznego E-22b „Park Mużakowski” oraz „Ścieżka Geoturystyczna” na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 27 z drogą wojewódzka nr 350 w obrębie m. Przewóz z następującymi uwagami:

- 1) znaki należy odsunąć jak najdalej od skrzyżowania - mając na uwadze, że miejsce niebezpieczne takie jak skrzyżowanie nie powinno być „przeładowane” informacjami rozpraszającymi kierowców oraz niezwiązanymi bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu drogowego znak E-22b należy ustawić ok. 40-50m przed skrzyżowaniem a nie bezpośrednio na nim – zgodnie z intencją ustawodawcy „w odległości do 50m przed skrzyżowaniem”.
- 2) należy zwrócić uwagę, aby projektowane oznakowanie (tablice znacznych rozmiarów) pomimo zachowania wymaganej odległości pomiędzy znakami nie ograniczało widoczności zarówno w obrębie skrzyżowania jak i innych istniejących znaków.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KPP w Żarach na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Otrzymują:

1. adresat /+załącznik/
2. KPP WRD Żary /+załącznik/
3. aa.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Gorzowie Wlkp.
z up. Zastępcą Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gorzowie Wlkp.

nadkom. Dariusz Wróblewski

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000

27

Sportowa

27

Sportowa

Przewóz

350

350

27

Wieża Głódowa

27

350

Grafika i wymiary znaku E-22b



LEGENDA: 327/2



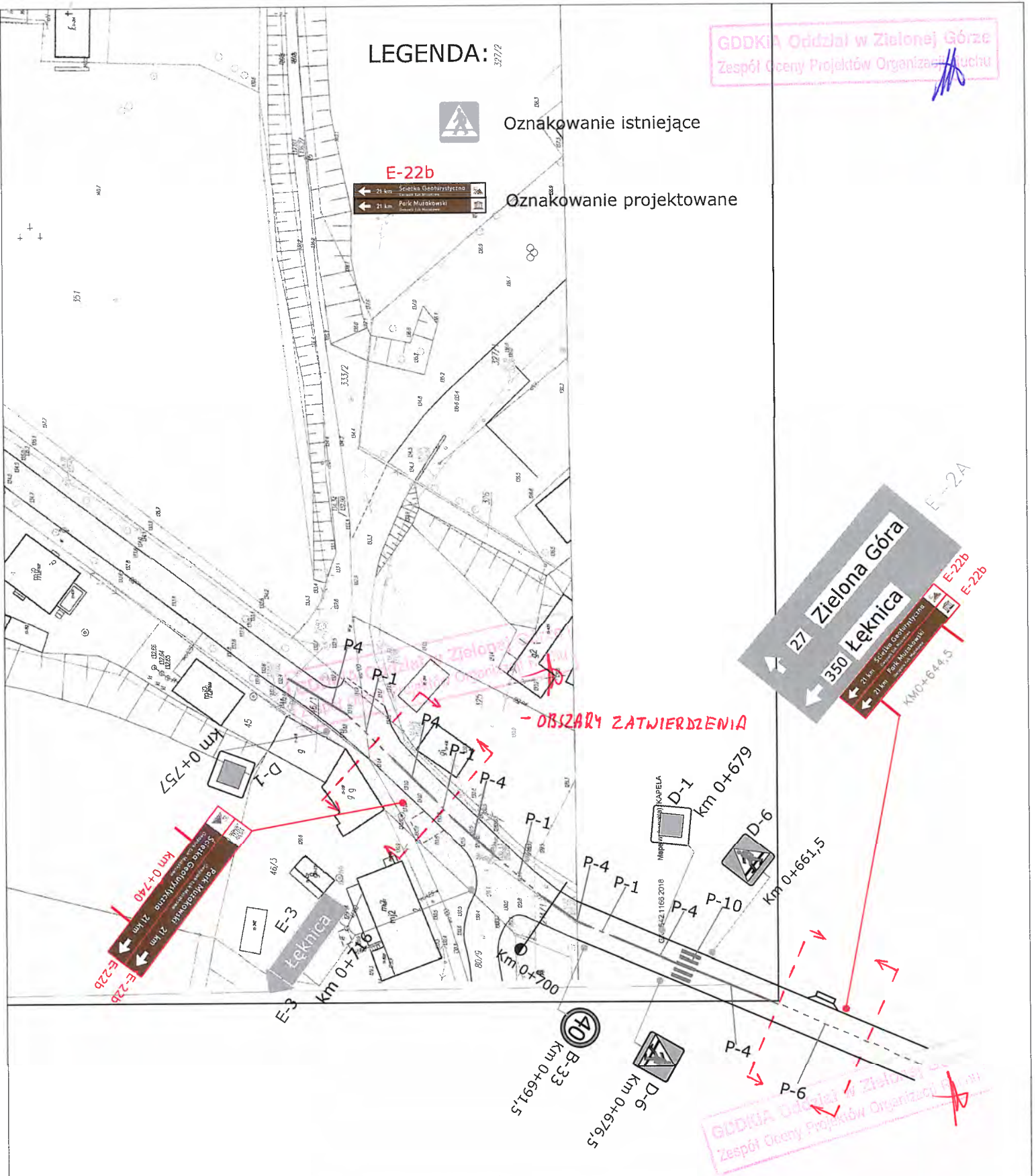
Oznakowanie istniejące

E-22b



Oznakowanie projektowane

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE Piotr Manaj Łaz 30B, 68-200 Żary

ZADANIE
LOKALIZACJA
INWESTOR

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ZAKRESIE OZNAKOWANIA TURYSTYCZNEGO
działka nr. ewid. 80/10, obręb Przewóz, gmina Przewóz
Gmina Łęknica, ul Żurawska 1, 68-208 Łęknica

RYSUNEK
NR 1

PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI
RUCHU

Skala
1:1000

Data
07.2018

OPRACOWAŁ

Piotr Manaj

[Signature]



Lubuska Regionalna Organizacja Turystyczna „LOTUR”

65-057 Zielona Góra
ul. Podgórna 7
tel./fax: +48 68 45 65 553 tel.: +48 68 45 27 559
e-mail: turystyka@lotur.eu
www.lotur.eu www.lubuskie.travel

Urząd Miejski w Łeknicy
WPŁYNIOŁO - Sekretariat
15.02.2018
Początek...
W sprawie...
Początek...
Początek...

Zielona Góra 14.02.2018r.

Szanowny Pan

Piotr Kuliniak

Burmistrz

Gmina Łeknica

LOTUR 52 /02/2018

Dot: Opinii znaków E-22 atrakcji turystycznych Park Mużakowski i Ścieżka goeturystyczna „Dawna kopalnia Babina

W związku z Państwa pismem z dnia 02.02.2018 dotyczącym opiniowania znaków drogowych E-22 atrakcji turystycznych Park Mużakowski i Ścieżka goeturystyczna „Dawna kopalnia Babina województwa lubuskiego, Lubuska Kapituła Drogowych Znaków Turystycznych odbyła dwa posiedzenia w lutym br. oraz poprosiła o konsultacje ekspertów z GDDKiA z Zielonej Góry, przedstawicieli naszych członków z południowej części naszego regionu. Po odbytych spotkaniach przedstawiamy Państwu naszą opinię.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. do zadań Regionalnej Kapituły należy m.in. opiniowanie **projektów** znaków samochodowych szlaków turystycznych, **zatwierdzenia atrakcji** do oznakowania oraz opiniowanie **lokalizacji** na drogach wojewódzkich, miejskich, powiatowych i gminnych. Autostrady i drogi ekspresowe opiniuje Kapituła przy Polskiej Organizacji Turystycznej.

Z uwagi na ważność tematu, ponieważ bardzo cieszymy się, że temat został podjęty, bardzo zależy nam na prawidłowym oznakowaniu turystycznym naszego regionu zajęliśmy się szybko tematem.

Przedstawiona grafika znaków nie budzi naszych zastrzeżeń, opiniujemy pozytywnie.

Także jeżeli chodzi o lokalizację trafnie Państwo wskazaliście.

Wątpliwości nasze budzą jedynie:

- znaki na str 11.i str 12 Połączenie DK27 i 12 rondo zielonogórskie 39km, DK12 rondo Żary 35km
naszym zdaniem strzałki winny być w tzn. odbiciu lustrzanym bowiem w Polsce obowiązuje ruch
prawostronny

-proponujemy także str 5 połączyć ze str 25 i pokazać lokalizację na jednej karcie

-zastrzeżenia nasze budzi także lokalizacja znaku zaprezentowanego na karcie 24 DK18, Olszyna -
26km

Reasumując do grafiki przedstawionych atrakcji turystycznych nie mamy zastrzeżeń i opiniujemy
pozytywnie.

L. powasowski
PREZES
JEDYNGA BLOCH