

Zielona Góra, 2018-08-09

Projektowanie i nadzorowanie
Piotr Manaj
Łaz 30B
68-200 Żary

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1260), w związku z § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku nr z dnia 1.08.2018r. - jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich:

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu znaków E-22b „Park Mużakowski, Ścieżka Geoturystyczna” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 289 w km 13+261 i w km 13+551 **z uwagami:**

- w projekcie należy uwzględnić poprawki naniesione kolorem zielonym,
 - projektowane znaki E-22b należy ustawić tak aby nie zasłaniało istniejącego oznakowania.
1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.,
 - b) Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze,
 - c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
 2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31 grudnia 2018r.** - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.
 3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Infrastruktury i Komunikacji poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.
 4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ustawi oznakowanie w obecności pracownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie.
- W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp. (Rd-1259/18)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WZD-510-55/18)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Piotr Tykwiński
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE

Piotr Manaj, Łaz 30B, 68-200 Żary,
tel. 608-46-96-50, e-mail: piotrekmanaj@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ZAKRESIE OZNAKOWANIA
TURYSTYCZNEGO

LOKALIZACJA: działka nr. ewid. 177, obręb Brody, gmina Brody

INWESTOR: Gmina Łęknica, ul Żurawska 1 , 68-208 Łęknica

OPRACOWAŁ:

Piotr Manaj

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Opis techniczny,
- Plan orientacyjny,
- Plan sytuacyjny organizacji ruchu.

Żary, czerwiec 2018



Zielona Góra, 2018-07-10

ZDW-ZG-WZD-510-55/18

Projektowanie i Nadzorowanie
Piotr Manaj
Łaz 30 B
68-200 Żary

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784)

opiniuje z uwagami

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania turystycznego (Park Mużakowski, ścieżka geoturystyczna) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 289:

1. projektowane tablice nie mogą zasłaniać istniejącego oznakowania,
2. znak D-1 należy umieścić w odległości do 50 m od skrzyżowania.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Gospodarki i Infrastruktury. **W przypadku nie wprowadzenia oznakowania w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia projekt wymaga ponownego zaopiniowania w tut. Zarządzie z uwagi na możliwość wystąpienia zmian w istniejącym oznakowaniu.**

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu i określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie na drogach wojewódzkich ustali z właściwym miejscowo Rejonem Dróg Wojewódzkich termin i szczegóły realizacji robót co najmniej 7 dni przed ich wprowadzeniem.

Z-ca DIREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

Otrzymuje do wiadomości:

- 1) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie
- 2) a/a M.G

Rd – 1259/18

Gorzów Wlkp. 17.07.2018

O P I N I A

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017, poz. 1260, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

Projektowanie i Nadzorowanie
Piotr Manaj
Łaz 30B, 68-200 Żary

opiniuję

bez uwag projekt zmiany stałej organizacji ruchu polegający na wprowadzeniu oznakowania turystycznego E-22b „Ścieżka Geoturystyczna” oraz „Park Mużakowski” w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 289 z ul. Kościuszki i drogą prowadzącą do m. Grężawa.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KPP w Żarach na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Otrzymują:

1. adresat /+załącznik/
2. KPP WRD Żary /+załącznik/
3. aa.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Gorzowie Wlkp.
z up. NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Gorzowie Wlkp.
ml. insp. Wiesław Widecki

OPIS TECHICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnalizacji drogowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1313);
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o warunki ich umieszczania na drogach;
- wizji lokalnej w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 289, od km 13+280 do km 13+511. Projekt uwzględnia wprowadzenie znaków dwóch E-22b w km 13+319 strona prawa i 13+464 strona lewa, oraz ~~przesunięcie znaków D-1 strona lewa z km 13+481 do 13+484 i znak D-1 strona prawa z km 13+315 do km 13+307.~~

Uzasadnienie:

W nawiązaniu do opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze znak D-1 nie można ustawić w odległości 50m od skrzyżowania, ponieważ znaków D-6, C-16/C-13, C-13A nie można przesunąć a minimalna odległość między znakami według rozporządzenia wynosi 10m. Przesunięcie znaku D-1 od pierwotnej lokalizacji wynosi dla strony prawej 8m a dla strony lewej 3m.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ NATĘŻENIE RUCHU.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 289 którego dotyczy opracowanie, przebiega przez teren niezabudowany. Posiada jezdnię o szerokości 6,00 m o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem po stronie lewej i jednostronną ścieżką rowerową.

Średni Dobowy Ruch na odcinku ZASIEKI/1107F/-BIECZ/DW 286 wynosi wg. GPR z 2015r.

-2279 pojazdów.

4. OZNAKOWANIE

Na załączonym schemacie umieszczono oznakowanie pionowe (znak E-22b). Sposób umieszczania oznakowania pionowego oraz jego wielkość i lica muszą być zgodne z Załącznikiem 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o warunki ich umieszczania na drogach oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

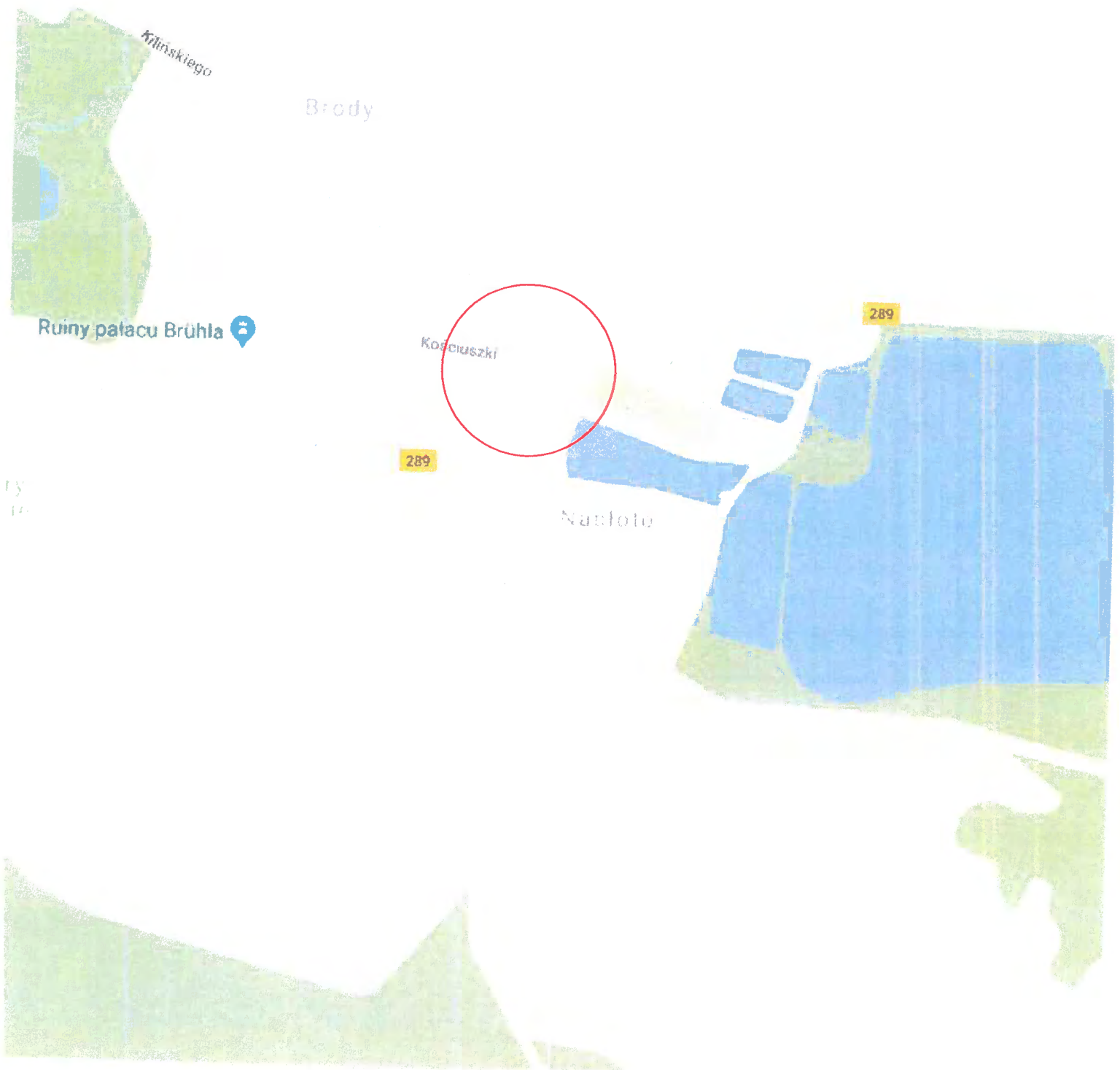
5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA

- październik- grudzień 2018 rok

Opracował:



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000





PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE

Piotr Manaj, Łaz 30B, 68-200 Żary,
tel. 608-46-96-50, e-mail: piotrekmanaj@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ZAKRESIE OZNAKOWANIA
TURYSTYCZNEGO

LOKALIZACJA: działka nr. ewid. 177, obręb Brody, gmina Brody

INWESTOR: Gmina Łęknica, ul Żurawska 1 , 68-208 Łęknica

OPRACOWAŁ:

Piotr Manaj

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Opis techniczny,
- Plan orientacyjny,
- Plan sytuacyjny organizacji ruchu.

Żary, czerwiec 2018

OPIS TECHICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnalizacji drogowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1313);
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o warunki ich umieszczania na drogach;
- wizji lokalnej w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 289, od km 13+261 do km 13+551. Projekt uwzględnia wprowadzenie znaków dwóch E-22b w km 13+261 strona prawa i 13+551 strona lewa.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ NATĘŻENIE RUCHU.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 289 którego dotyczy opracowanie , przebiega przez teren niezabudowany. Posiada jezdnię o szerokości 6,00 m o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem po stronie lewej i jednostronną ścieżką rowerową.

Średni Dobowy Ruch na odcinku ZASIEKI/1107F/-BIECZ/DW 286 wynosi wg. GPR z 2015r.

-2279 pojazdów.

4. OZNAKOWANIE

Na załączonym schemacie umieszczono oznakowanie pionowe (znak E-22b). Sposób umieszczania oznakowania pionowego oraz jego wielkość i lica muszą być zgodne z Załącznikiem 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o warunki ich umieszczania na drogach oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA

- październik- grudzień 2018 rok

Opracował:

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'R' followed by a long horizontal stroke and a small upward tick at the end.

1

<p align="center">PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE Piotr Manaj Łaz 30B, 68-200 Żary</p>			
<p>ZADANIE</p>	<p>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ZAKRESIE OZNAKOWANIA TURYSTYCZNEGO</p>		
<p>LOKALIZACJA</p>	<p>działka nr. ewid. 177, obręb Brody, gmina Brody</p>		
<p>INWESTOR</p>	<p>Gmina Łęknica, ul Żurawska 1 , 68-208 Łęknica</p>		
<p>RYSunEK NR 1</p>	<p>PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU</p>	<p>Skala 1:1000</p>	<p>Data 06.2018</p>
<p>OPRACOWAŁ</p>	<p>Piotr Manaj</p>		