



Projektowanie i Nadzorowanie

Piotr Manaj

Łaz 30B

68-200 Żary

WKTD.RT.7121.3.53.2018

data: 29.08.2018r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260) w związku z § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) oraz opinię: – Komendanta Powiatowego Policji w Żarach nr Rd-4665/18 z dnia 20.07.2018r. – Zarządcy Drog Powiatowych w Żarach nr WKTD.7121.1.41.2018.JM z dnia 28.08.2018r. – Nadleśniczego Nadleśnictwa Lipinki nr ZG.2217.86.2018.EC z dnia 21.08.2018r. jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

Z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu polegający na lokalizacji oznakowania E-22B na drodze powiatowej nr 1084F w km 4+113, 4+173.

Z uwagami:

- w odniesieniu do uwag zawartych w piśmie Nadleśniczego Nadleśnictwa Lipinki, warunkiem lokalizacji oznakowania na drodze powiatowej jest zapewnienie odpowiedniej ilości miejsc postojowych poza jezdnią drogi powiatowej oraz, w uzgodnieniu z Nadleśnictwem, odpowiednie oznakowanie wjazdu na drogę leśną, celem spełnienia uwagi odnoszącej się do możliwości poruszania się ww. drogą leśną jedynie pieszych i rowerzystów,

- lokalizacja projektowanego oznakowania nie może wpływać negatywnie na widoczność istniejącego oznakowania.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka prowadząca organizację ruchu powinna powiadomić, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- a. Komendanta Powiatowego Policji w Żarach.
- b. Zarządcę dróg powiatowych w Żarach
- c. Organ Zarządzający Ruchem na drogach powiatowych i gminnych w Żarach.

2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2018r. – § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia.

3. Jeżeli w terminie co najmniej na siedem dni przed terminem, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu jeden egzemplarz w/w projektu organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Komendant Powiatowy Policji w Żarach.
2. Zarządca dróg powiatowych w Żarach
3. Nadleśniczy Nadleśnictwa Lipinki
4. a/a

STAROSTA
Janusz Budzyc

[Signature]

Sprawy prowadzi:
Małgorzata Jabłońska
Tel. 68-4790675
e-mail: m.jablonska@powiatzarski.pl

Zary, dnia 20.07.2018r.

Komenda Powiatowa Policji
w Zarach
Wydział Ruchu Drogowego

Rd – 4665/18

Opinia

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r, Nr 98, poz. 602, tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1260) oraz § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku: PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
Piotr Manaj
Łaz 30B, 68-200 Zary

Opiniuje: pozytywnie - projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania turystycznego zlokalizowanego na drodze powiatowej nr 1084F, działka nr ewid. 112, obręb Nowe Czaple, gmina Trzebień

Pouczenie:

O terminie wprowadzonych zmian w organizacji ruchu należy powiadomić tut. KPP w terminie 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Wyk. 2 egz.

Egz. 1 – adresat
Egz. 2 – a/a

Wyk. TPWRD

p.o. KOMENDANT
POWIATOWY POLICEJ
w Zarach woj. lubuskie
podinsp. Armand Piórczyk-Byczywek



WKTD.7121.1.41.2018.JM

Żary dnia 28.08.2018 r.

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE

Piotr Manaj

Łaz 30B

68-200 Żary

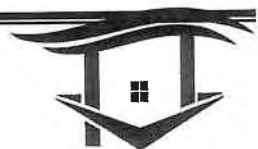
Na podstawie § 7, ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) Wydział Komunikacji, Transportu i Drog Starostwa Powiatowego w Żarach, opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania turystycznego zlokalizowanego na drodze powiatowej nr 1084F, działka nr ewid. 112, obręb Nowe Czaple, gmina Trzebień.

STAROSTA
Janusz Dudogę

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa.

Sprawę prowadzi:
Adrian Lewandowski
tel. 68 363 06 66
a.lewandowski@powiatzarski.pl

Informacje o sposobie przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie internetowej starostwa http://bip.wrota.lubuskie.pl/spzary/279/Przetwarzanie_danych_osobowych_w_Starostwie_Powiatowym_w_Zarach/ oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie starostwa. Podstawa prawna: art. 13 Europejskiego rozporządzenia o ochronie danych osobowych RODO z dnia 27 kwietnia 2016 roku (Dz. Urz. UE L nr 119, str. 1.)



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ZAKRESIE OZNAKOWANIA
TURYSTYCZNEGO

LOKALIZACJA: działka nr. ewid. 112, obręb Nowe Czaple, gmina
Trzebień

INWESTOR: Gmina Łęknica, ul Żurawska 1, 68-208 Łęknica

OPRACOWAŁ:

Piotr Manaj

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Opis techniczny,
- Plan orientacyjny,
- Plan sytuacyjny organizacji ruchu.

29.08.2018

15220.87.711.555 1018

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałizacji drogowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1313);
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o warunkach ich umieszczania na drogach:
- wizji lokalnej w terenie.

2. ZAKRES OPACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1084F, od km 3+800 do km 4+200. Projekt uwzględnia wprowadzenie znaku E-22b w km 4+113 str. prawa i w km 4+173 str. lewa.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ NATĘŻENIE RUCHU.

Odcinek drogi powiatowej nr 1084F, którego dotyczy opracowanie, przebiega poza terenem zabudowanym. Posiada jezdnię o szerokości od 5,00m o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza gruntowe o szerokości 1,00m – 1,50m.

Dla przedmiotowego odcinka drogi nie przeprowadzono pomiaru „Średniego Dobowego Ruch”.

4. OZNAKOWANIE

Na załączonym schemacie umieszczono oznakowanie pionowe (znak E-22b). Sposób umieszczania oznakowania pionowego oraz jego wielkość i lica muszą być zgodne z Załącznikiem 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o warunki ich umieszczania na drogach oraz

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA

- w październiku 2018 roku

Opracował:



Plan orientacy: 1: 10000





15.02.2018
888 9903
2020
Zielona Góra

Zielona Góra 14.02.2018r.

Szanowny Pan

Piotr Kuliniak

Burmistrz

Gmina Łęknica

Dot: Opinii znaków E-22 atrakcji turystycznych Park Muzakowski i Ścieżka Geoturystyczna „Dawna kopalnia Babina

W związku z Państwa pismem z dnia 02.02.2018 dotyczącym opiniowania znaków drogowych E-22 atrakcji turystycznych Park Muzakowski i Ścieżka Geoturystyczna „Dawna kopalnia Babina województwa lubuskiego, Lubuska Kapituła Drogowych Znaków Turystycznych odbyła dwa posiedzenia w lutym br. oraz poprosiła o konsultację ekspertów z GDDKiA z Zielonej Góry, przedstawiciele naszych członków z południowej części naszego regionu. Po odbytych spotkaniach przedstawiamy Państwu naszą opinię.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. do zadan Regionalnej Kapituły należy m.in. opiniowanie **projektów** znaków samochodowych szlaków turystycznych, **zatwierdzenia atrakcji** do oznakowania oraz opiniowanie **lokalizacji** na drogach wojewódzkich, miejskich, powiatowych i gminnych. Autostrady i drogi ekspresowe opiniuje kapituła przy Polskiej Organizacji Turystycznej.

Z uwagi na ważność tematu, ponieważ bardzo cieszymy się, że temat został podjęty, bardzo zależy nam na uwadze naszego regionu zajęliśmy się szybko tematem.

Przedstawiona grafika znaków nie budzi naszych zastrzeżeń, opiniujemy pozytywnie.

Także jeżeli chodzi o lokalizację trafnie Państwo wskazałaście.

Wątpliwosci nasze budzą jedynie:

- znaki na str. 11, i str. 12 Połączenie DK27 i 12 rondo zielonogorskie 39km, DK12 rondo Zarv 35km naszym zdaniem strzałki winny być w tzn. odbiciu lustrzanym bowiem w Polsce obowiązuje ruch prawostronny

- proponujemy także str. 5 połączyć ze str. 25 i pokazać lokalizację na jednej karcie

- zastrzeżenia nasze budzi także lokalizacja znaku zaprezentowanego na karcie 24 DK18. Olszyna 26km

Reasumując do grafiki przedstawionych atrakcji turystycznych nie mamy zastrzeżeń i opiniujemy pozytywnie.

2
poufne

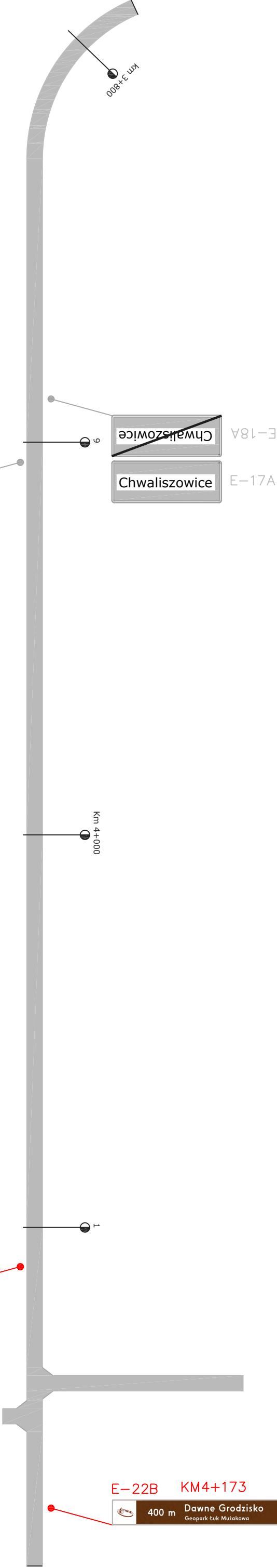
LEGENDA:



Oznakowanie istniejące



Oznakowanie projektowane



E-22B KM4+113
400 m Dawne Grodzisko
Geopark Łuk Mużakowa

E-22B KM4+173
400 m Dawne Grodzisko
Geopark Łuk Mużakowa

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE Piotr Manaj Łaz 30B, 68-200 Żary			
ZADANIE	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ZAKRESIE OZNAKOWANIA TURYSTYCZNEGO		
LOKALIZACJA	działka nr. ewid. 112, obręb Nowe Czaple gmina Trzebiel		
INWESTOR	Gmina Łęknica, ul Żurawska 1 , 68-208 Łęknica		
RYSUNEK NR 1	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU	Skala 1:1000	Data 06.2018
OPRACOWAŁ	Piotr Manaj		